



Piéton - Dans la circulation  
Traverser en sécurité

## Question 1



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, lorsque je téléphone

- mon attention est diminuée.....A
- je me mets en danger en traversant.....B
- je mets en danger le cycliste.....C

Question 1 - A;B;C

Lorsque je téléphone, mon cerveau se concentre sur la conversation. Il ne perçoit plus correctement les éléments de mon environnement immédiat (lieu, personnes, évènements...) qui peut alors devenir dangereux. Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.



Piéton - Dans la circulation  
Face à une poussette

## Question 2



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je m'arrête et je laisse passer la poussette.....A
- je descends sur la chaussée pour laisser passer la poussette.....B
- je continue d'avancer.....C

Question 2 - A

C'est une marque de civilité de laisser passer une poussette. Il n'y a pas assez de place sur le trottoir et je peux attendre par respect pour cet usager plus vulnérable.



Piéton - Rollers  
 Position de circulation  
**Question 3**



RÉPONSES  
 MULTIPLES



Dans cette situation, qui est bien placé ?

- Le cyclomotoriste.....A
- Le piéton.....B
- Le roller.....C

**Question 3 - A;B**

Le piéton circule bien sur le trottoir, le cyclomotoriste sur un couloir qui lui est réservé. Par contre, le roller, considéré comme un piéton, doit circuler lui aussi sur le trottoir en respectant les autres usagers.



Piéton - Intersection avec feux  
Traverser au feu

## Question 4



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- j'attends que la voiture s'arrête pour traverser.....A
- j'attends que le pictogramme piéton passe au vert pour traverser.....B
- je traverse car le conducteur va obligatoirement s'arrêter.....C

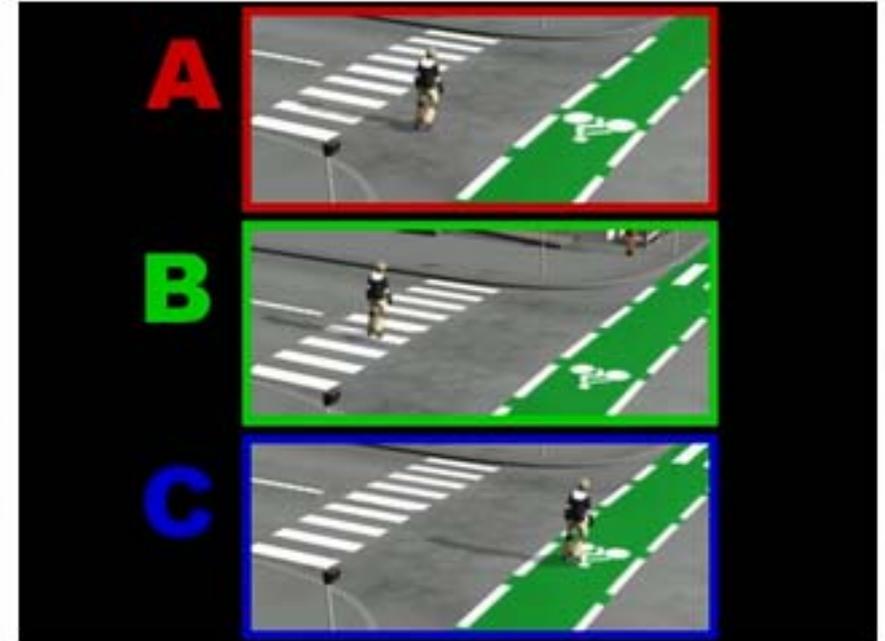
Question 4 - A;B

Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent attendre que le feu soit rouge, que le pictogramme piéton soit vert pour s'engager tout en vérifiant que les véhicules les ont vus et qu'ils s'arrêtent.



Piéton - Intersection sans feux  
Traverser à rollers

Question 5



RÉPONSE  
UNIQUE ?

Quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

**Question 5 - B**  
Le roller est un piéton, il doit traverser les rues sur les passages pour piétons. Il ne doit utiliser ni la chaussée, ni les pistes ou voies réservées aux cycles ou aux deux-roues motorisés.



Vélo - Dépassement  
Dépasser une file de voitures  
**Question 6**



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'ai le droit de dépasser par la droite.....A
- j'ai le droit de dépasser par la gauche.....B
- je dois rester derrière les voitures.....C

**Question 6 - C**

Il est interdit de dépasser un véhicule par la droite et de franchir une ligne continue. Le cycliste doit donc rester derrière les voitures.



Vélo - Dans la circulation  
signalisation. Double sens cyclable

## Question 7



RÉPONSES  
MULTIPLES



Je suis à vélo. Je vois ce panneau placé à l'entrée de la rue. Dans cette rue,

- les voitures circulent dans un seul sens.....A
- les cyclistes circulent dans les deux sens.....B
- Cette rue est interdite aux cyclistes.....C

Question 7 - A;B

Cette signalisation autorise les cyclistes à emprunter la voie, en respectant les règles habituelles de conduite. Cette autorisation n'est valable que dans les rues munies de la signalisation double sens cyclable. Le cycliste à contresens peut surprendre les autres usagers.



Vélo - Intersection avec feux  
Flèche orange

## Question 8



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- le piéton ne doit pas traverser.....A
- je m'arrête pour laisser passer le piéton.....B
- je passe devant le piéton.....C

Question 8 - A;B

La flèche clignotante indique que le cycliste est autorisé à tourner à droite, après avoir cédé le passage au piéton. Le piéton est en infraction car le pictogramme est rouge. Le cycliste est cependant tenu de le laisser passer.



Vélo - Equipements  
Etat du vélo  
**Question 9**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Avant de partir :

- je vérifie les freins.....A
- je repeins le cadre.....B
- j'installe un dispositif réfléchissant blanc.....C

**Question 9 - A;C**

Pour circuler de jour, un vélo doit obligatoirement disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant, rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Les freins sont aussi des éléments essentiels de sécurité qu'il faut absolument entretenir et vérifier.



Cyclo - Dépassement  
Dépasser une file de voitures  
**Question 10**



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je reste derrière la file de voitures.....A
- j'emprunte la bande cyclable.....B
- je remonte la file de voitures par la gauche.....C

**Question 10 - A**

Il est interdit de franchir une ligne continue, je ne peux pas doubler par la gauche; la circulation d'un cyclomoteur sur une bande cyclable n'est pas autorisé. Je dois donc rester derrière la file de voitures et attendre qu'elles redémarrent.



Cyclo - Dans la circulation  
Rouler à deux

## Question 11



RÉPONSE  
UNIQUE



Deux cyclomotoristes ont le droit de rouler côte à côte :

- oui, quand il fait beau.....A
- oui, si aucune voiture ne veut les dépasser.....B
- non, ils n'ont jamais le droit de rouler côte à côte.....C

### Question 11 - C

Le code de la route interdit aux engins motorisés de rouler côte à côte dans toutes les circonstances quelles que soient les conditions de circulation. Les cyclomotoristes doivent toujours circuler l'un derrière l'autre.



Cyclo - Dans la circulation  
Piste cyclable

## Question 12



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je reste sur la route.....A
- je circule obligatoirement sur la piste cyclable.....B
- je n'ai pas le droit de circuler sur la piste cyclable.....C

**Question 12 - B**

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Le pictogramme qui lui est associé ici est un vélo et le panneau placé dessous montre un cyclomoteur. Le panneau signifie donc « chemin obligatoire pour cyclistes et cyclomoteur ».



Cyclo - Equipements du cyclomoteur  
Equipements défectueux

Question 13



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Le rétroviseur de mon cyclomoteur est cassé.
- J'utilise mon cyclomoteur en l'état et me retourne pour voir si des véhicules me suivent.....A
  - Je fais réparer le rétroviseur cassé avant d'utiliser mon cyclomoteur.....B
  - Je vérifie régulièrement l'état des équipements de mon cyclomoteur.....C

Question 13 - B;C

Un cyclomotoriste doit s'assurer que les équipements obligatoires de son cyclomoteur sont en bon état: un rétroviseur gauche, un avertisseur sonore, un projecteur éclairant à 25 mètres minimum, deux dispositifs de freinage (avant et arrière), un feu rouge arrière et un dispositif réfléchissant rouge, des dispositifs réfléchissants latéraux orange, une plaque du constructeur (cylindrée, type, niveau sonore). Une plaque réglementaire d'immatriculation.



Cyclo - Circuler en règle  
Etre en règle

## Question 14



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, je risque :

- une amende.....A
- l'immobilisation du cyclomoteur.....B
- le retrait du brevet de sécurité routière (BSR).....C

**Question 14 - A;B**

Lorsqu'un cyclomotoriste commet une infraction, les forces de l'ordre peuvent dresser contravention et sanctionner par une amende. Elles peuvent aussi immobiliser le véhicule, si la sécurité du conducteur est en jeu.



Cyclo - Vitesse  
Gravillon

## Question 15



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je ralentis.....A
- je conserve la même allure.....B
- j'accélère.....C

### Question 15 - A

Le panneau de forme triangulaire indique un danger et oblige à ralentir. Sur une zone de travaux, l'état de la chaussée, la présence de gravillons augmentent les risques de chute.



Cyclo - Intersection avec feux  
Changer de direction

## Question 16



RÉPONSES  
MULTIPLES



Pour tourner à gauche :

- je suis bien placé.....A
- je m'engage immédiatement.....B
- je dois m'arrêter.....C

Question 16 - A;C

Pour ma sécurité, je respecte les marquages au sol (signalisation horizontale) ainsi que les indications données par les feux lumineux et les panneaux (signalisation verticale). Pour tourner à gauche, je suis bien placé, mais je dois attendre que la flèche réservée aux usagers qui souhaitent tourner à gauche devienne verte.



Cyclo - Intersection sans feux  
carrefour à sens giratoire

## Question 17



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je m'engage sans ralentir.....A
- je laisse passer la voiture.....B
- je ralentis et m'engage.....C

### Question 17 - B

Lorsqu'un véhicule aborde un carrefour à sens giratoire, il doit ralentir et s'assurer qu'aucun véhicule n'arrive à sa gauche avant de s'engager. Le cycliste doit donc ralentir et laisser passer la voiture avant de s'engager.



Autres - Transports en commun  
Passager d'un car

## Question 18



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je cours vers le car pour monter.....A
- j'attends l'arrêt complet du car.....B
- je monte calmement dans le car.....C

**Question 18 - B;C**

Lors d'une manoeuvre, un car possède de nombreux angles morts, particulièrement lorsqu'il recule. Il faut donc s'écarter du véhicule et attendre son arrêt complet pour monter à bord dans le calme.



Autres - Passagers d'une auto  
Descendre de voiture

## Question 19



RÉPONSE  
UNIQUE



Pour descendre de voiture, quel est le meilleur comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

### Question 19 - A

Il faut descendre de voiture du côté du trottoir : descendre du côté de la circulation est très dangereux. Toutefois, il faut faire attention aux piétons avant d'ouvrir sa portière.



Autres - Santé / Conduite  
Etats émotionnels  
**Question 20**



RÉPONSE  
UNIQUE 

- Le feu passe au vert. La file de voitures qui me précède tarde à redémarrer.
- Je la double par la droite.....A
  - J'attends que la file redémarre.....B
  - Je klaxonne.....C

**Question 20 - B**

L'inattention d'un conducteur ne doit pas être la cause d'une prise de risque. Mieux vaut attendre son redémarrage, s'énerver ne sert à rien. Il est interdit de klaxonner en ville sauf danger imminent.