



Piéton - Dans la circulation  
circuler en groupe

## Question 1



RÉPONSE  
UNIQUE



Le groupe :

- doit marcher sur la droite de la chaussée.....A
- doit marcher sur la gauche de la chaussée.....B
- a le droit de marcher indifféremment sur la droite ou la gauche de la chaussée.....C

Question 1 - A

Quand il n'y a pas de trottoir ni d'accotement, le code de la route demande au groupe de piéton de marcher du côté droit de la chaussée, dans le sens de la circulation, pour être dépassé par la gauche par les véhicules. Etre habillé de couleurs claires et vives est recommandé pour être vu.



Piéton - Dans la circulation  
obstacles sur le trottoir

## Question 2



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Dans cette situation, en fauteuil roulant,
- les obstacles m'empêchent de circuler sur le trottoir.....A
  - je dois être accompagné d'un piéton.....B
  - dès que possible, je monte sur le trottoir.....C

**Question 2 - A;C**

En fauteuil roulant je suis bloqué par le manque d'espace sur le trottoir. Je suis autorisé à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation. Dès que possible, pour ma sécurité, je monte sur le trottoir.



*Piéton - Rollers  
sur le trottoir à rollers*  
**Question 3**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- le roller n°6 a un bon comportement.....A
- le roller n°3 a un bon comportement.....B
- le roller n°3 est bien équipé.....C

**Question 3 - B;C**

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre. Les chutes à roller peuvent être graves. Un équipement adapté est nécessaire : casque, gants, coudières, genouillères.



Piéton - Intersection avec feux  
Traverser au feu

## Question 4



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- j'attends que la voiture s'arrête pour traverser.....A
- je traverse car le conducteur va obligatoirement s'arrêter.....B
- j'attends que le pictogramme piéton passe au vert pour traverser.....C

Question 4 - A;C

Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent attendre que le feu soit rouge, que le pictogramme piéton soit vert pour s'engager tout en vérifiant que les véhicules les ont vus et qu'ils s'arrêtent.



Piéton - Intersection sans feux  
Traverser au passage pour piétons

## Question 5



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je traverse immédiatement en courant.....A
- je traverse immédiatement en marchant.....B
- j'attends pour traverser.....C

### Question 5 - C

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.



Vélo - Dépassement  
 Arrêt d'autocar  
**Question 6**



RÉPONSES  
 MULTIPLES



- Les feux clignotants indiquent que le car :
- redémarre.....A
  - reste à l'arrêt.....B
  - Je dépasse le car avec précaution.....C

**Question 6 - B;C**

Avant de dépasser un véhicule, je tiens compte des indications que me donne ce véhicule; je m'assure d'être vu par les autres usagers et de voir moi-même ce que le véhicule peut cacher. Je circule sur les espaces qui me sont autorisés.



Vélo - Dans la circulation  
Passage à niveau  
**Question 7**



RÉPONSE  
UNIQUE ?

J'ai le droit de traverser :

- dès que les barrières sont relevées et que le feu est éteint.....A
- dès que le train est passé.....B
- si je ne vois pas de train.....C

**Question 7 - A**

Les passages à niveau sont des carrefours très dangereux, car les trains ne sont parfois visibles pour les autres usagers qu'au dernier moment. Ils peuvent être plusieurs à circuler et il leur faut une très grande distance pour s'arrêter. Une double signalisation (feu rouge clignotant et barrières) prévient les usagers qui souhaitent traverser les voies.



Vélo - Intersection avec feux  
Démarrer aux feux

Question 8



RÉPONSE  
UNIQUE



Je démarre :

- dès que mon feu passe au vert.....A
- dès que l'autre feu passe à l'orange.....B
- dès que l'autre feu passe au rouge.....C

Question 8 - A

Le cycliste doit attendre, avant de démarrer, que son feu passe au vert. Il n'anticipe pas son démarrage en fonction des autres feux. Certaines intersections ayant des signalisations décalées, il se mettrait en danger.





Vélo - Equipements  
Equipements obligatoires de nuit  
**Question 9**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Avant de partir, je vérifie :

- l'éclairage.....A
- les dispositifs réfléchissants sur les roues et les pédales.....B
- les dispositifs réfléchissants à l'avant et à l'arrière.....C

**Question 9 - A;B;C**

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.



Cyclo - Dépassement  
Dépasser un tracteur  
**Question 10**



RÉPONSE  
UNIQUE ?

Dans cette situation,

- je dépasse en franchissant la ligne continue.....A
- je dépasse sans franchir la ligne continue.....B
- je n'ai pas le droit de dépasser.....C

**Question 10 - B**

Dans cette situation, je peux dépasser le tracteur, si la visibilité le permet et à condition de ne pas franchir la ligne continue. Il est interdit de franchir une ligne continue, même pour doubler un véhicule lent (moins de 45 km/h).



Cyclo - Dans la circulation  
signalisation

## Question 11



RÉPONSE  
UNIQUE



Qui est autorisé à s'engager dans cette voie ?

- Le cycliste ?.....A
- Le cyclomotoriste ?.....B
- L'automobiliste ?.....C

**Question 11 - A**

Un panneau rond à fond blanc cerclé de rouge seul indique une interdiction pour tous les véhicules. Lorsque ce panneau désigne également des engins à moteurs, l'interdiction les concerne.

Le vélo n'est pas un engin motorisé.



Cyclo - Dans la circulation  
Piste cyclable

Question 12



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Ce panneau oblige les cyclistes à emprunter cette voie.....A
- Sur mon cyclo : j'emprunte cette piste cyclable.....B
- Sur mon cyclo : je reste sur la route.....C

Question 12 - A;C

Le panneau oblige les cyclistes à utiliser la bande cyclable, les cyclomotoristes n'y sont pas autorisés, ils doivent circuler sur la chaussée.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste  
Voir et être vu

Question 13



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation avant de repartir :

- je nettoie l'éclairage et je vérifie son fonctionnement.....A
- je nettoie les dispositifs réfléchissants.....B
- je nettoie la plaque d'immatriculation.....C

Question 13 - A;B;C

Sur la route, il est primordial de voir et d'être vu. Les deux-roues motorisés doivent obligatoirement allumer leurs feux jour et nuit. Les éclairages et les dispositifs réfléchissants doivent donc être propres ainsi que la plaque d'immatriculation.



Cyclo - Circuler en règle  
Etre en règle

## Question 14



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, je risque :

- une amende.....A
- l'immobilisation du cyclomoteur.....B
- le retrait du brevet de sécurité routière (BSR).....C

**Question 14 - A;B**

Lorsqu'un cyclomotoriste commet une infraction, les forces de l'ordre peuvent dresser contravention et sanctionner par une amende. Elles peuvent aussi immobiliser le véhicule, si la sécurité du conducteur est en jeu.



Cyclo - Vitesse  
Rouler en sécurité

## Question 15



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Dans cette situation, mes risques de chute et de blessures sont aggravés par :
- la présence de sable sur la chaussée.....A
  - ma tenue vestimentaire.....B
  - ma vitesse.....C

**Question 15 - A;B;C**

La présence de sable rend la chaussée glissante, augmentant les risques de chute. La vitesse et l'absence de vêtements de protection augmentent la gravité des blessures. Il est fondamental de porter, outre le casque, des gants, un blouson, un pantalon, des chaussures fermées.



Cyclo - Intersection avec feux  
Changer de direction

## Question 16



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'ai pris toutes les précautions avant de tourner.....A
- j'accélère et passe avant le piéton.....B
- je dois laisser passer le piéton.....C

### Question 16 - C

Pour changer de direction, un cyclomotoriste doit signaler son intention en utilisant son clignotant, ce qui n'a pas été le cas. Il doit aussi ralentir et céder le passage aux piétons engagés sur le passage.





Cyclo - Intersection sans feux  
situation de manœuvre

## Question 17



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je m'arrête.....A
- je dépasse la voiture par la droite.....B
- je dépasse la voiture par la gauche.....C

### Question 17 - A

La voiture qui précède le cyclomotoriste manœuvre en reculant. Il n'est pas possible de doubler par la gauche en raison de la ligne continue, ni par la droite. Il devra s'arrêter et attendre la fin de la manœuvre de la voiture.



Autres - Témoin  
Face à un accident

## Question 18



RÉPONSES  
MULTIPLES



En attendant les secours :

- je retire le casque du blessé.....A
- je le couvre avec mon blouson.....B
- je lui parle.....C

**Question 18 - B;C**

Une fois les secours prévenus et en attendant leur arrivée, je dois parler au blessé pour le rassurer, le couvrir avec un vêtement ou une couverture pour qu'il n'ait pas froid.

En revanche, je ne dois ni déplacer le blessé ni lui ôter son casque.



Autres - Passagers d'une auto  
En voiture avec un animal

## Question 19



A



B



C

RÉPONSE  
UNIQUE



Quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

**Question 19 - B**

Un animal en liberté dans une voiture constitue un risque. Il doit être transporté avec un filet de protection le séparant de l'habitacle ou tout autre moyen adapté.



Autres - Santé / Conduite  
Prendre un médicament  
**Question 20**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Prendre ce médicament peut :

- augmenter mon temps de réaction.....A
- modifier mon attention.....B
- modifier ma conduite.....C

Question 20 - A;B;C

Prendre certains médicaments entraîne réellement des risques pour la conduite : des pictogrammes sur les boîtes sont là pour l'indiquer.