

# **ASSR1**

Repère épreuve :

7893f0eaf8

Ce document contient 25 pages.

# ASSR1 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Agent de police				
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Marcher en groupe sur le trottoir				
Question 3	Piéton - Rollers	Circuler à rollers				
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Ordre de passage				
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Règles de circulation à rollers				
Question 6	Vélo - Dépassement	Arrêt d'autocar				
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Signalisation - Double sens cyclable				
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Démarrer aux feux				
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit				
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un bus				
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Garer son cyclomoteur				
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Policiers en intervention				
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomoteur	Les défauts - La suspension				
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Documents obligatoires				
Question 15	Cyclo - Vitesse	Pluie et conduite				
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Feux en panne				
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Au stop				
Question 18	Autres - Transports en commun	Ceinture de sécurité défectueuse				
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Ceinture de sécurité défectueuse				
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Prendre un médicament				

# ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Agent de police	X			
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Marcher en groupe sur le trottoir	X	X	X	
Question 3	Piéton - Rollers	Circuler à rollers		X	X	
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Ordre de passage			X	
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Règles de circulation à rollers	X		X	
Question 6	Vélo - Dépassement	Arrêt d'autocar	X		X	
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Signalisation - Double sens cyclable	X		X	
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Démarrer aux feux	X			
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit	X	X		
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un bus		X	X	
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Garer son cyclomoteur	X	X		
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Policiers en intervention	X	X		
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomoteur	Les défauts - La suspension		X	X	
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Documents obligatoires		X	X	
Question 15	Cyclo - Vitesse	Pluie et conduite		X	X	
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Feux en panne			X	
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Au stop			X	
Question 18	Autres - Transports en commun	Ceinture de sécurité défectueuse	X		X	
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Ceinture de sécurité défectueuse	X		X	
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Prendre un médicament	X	X	X	

**Question 1 - A**

Les indications données par les agents réglant la circulation l'emportent sur tous les autres signaux. Cet agent est en train de faire circuler les véhicules : les piétons doivent attendre, pour traverser, qu'il leur fasse signe.

**Question 2 - A;B;C**

Sur le trottoir, un groupe ne doit pas gêner le déplacement des autres personnes. Il faut veiller au mouvement éventuel d'autres usagers, notamment au niveau des sorties des parkings.

**Question 3 - B;C**

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.

**Question 4 - C**

Le piéton vert m'autorise à traverser et indique au cyclomotoriste qu'il doit me laisser passer. La rue est un espace partagé. Je diminue mon risque d'être renversé en vérifiant le comportement des autres usagers. Pour ma sécurité, je respecte la règle et m'assure que les autres usagers en font autant.

**Question 5 - A;C**

Les piétons sont des usagers très vulnérables. Ils sont protégés par les règles du Code de la Route qu'ils doivent eux-mêmes respecter. Il existe plusieurs catégories de piétons: les rollers en font partie.

**Question 6 - A;C**

Avant de dépasser un véhicule, je tiens compte des indications que me donne ce véhicule; je m'assure d'être vu par les autres usagers et de voir moi-même ce que le véhicule peut cacher. Je circule sur les espaces qui me sont autorisés.

**Question 7 - A;C**

Cette signalisation autorise les cyclistes à emprunter la voie, en respectant les règles habituelles de conduite. Cette autorisation n'est valable que dans les rues munies de la signalisation double sens cyclable. Le cycliste à contresens peut surprendre les autres usagers.

**Question 8 - A**

Le cycliste doit attendre, avant de démarrer, que son feu passe au vert. Il n'anticipe pas son démarrage en fonction des autres feux. Certaines intersections ayant des signalisations décalées, il se mettrait en danger.

**Question 9 - A;B**

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.

**Question 10 - B;C**

La ligne continue m'interdit de dépasser. Le panneau à l'arrière du bus m'indique que je dois le laisser quitter son arrêt. De plus, des piétons peuvent traverser devant le bus. Je reste derrière le bus et j'attends qu'il redémarre.

**Question 11 - A;B**

Le stationnement des deux-roues motorisés n'est pas autorisé sur les trottoirs sauf sur des aires spécialement aménagées. En stationnant ainsi, le cyclomotoriste met en danger les piétons qui doivent marcher sur la chaussée ou sur la bordure du trottoir. L'infraction est sanctionnée par une amende.

**Question 12 - A;B**

Certains services sont autorisés, uniquement lorsqu'ils sont en situation d'urgence, à utiliser des signaux visuels et sonores pour prévenir les autres usagers de leur présence. Le Code de la route demande alors à tous les usagers de leur faciliter le passage sans mettre quiconque en danger.

**Question 13 - B;C**

Les éléments de direction (guidon, fourche, roues) sont des éléments essentiels de la conduite et de la sécurité. En cas de détérioration de ces éléments, je n'utilise plus mon véhicule avant de l'avoir fait réparer.

**Question 14 - B;C**

Respecter la règle, c'est aussi être capable de le prouver en toutes circonstances, notamment lors des contrôles exercés par les gendarmes ou les policiers.

**Question 15 - B;C**

Par temps de pluie, la chaussée est glissante, l'adhérence diminue et la distance de freinage augmente. Un coup de frein brusque peut amener une glissade et il est prudent de ralentir, de ne rouler ni sur les plaques d'égout, ni sur les marquages au sol qui sont très glissants.

**Question 16 - C**

Les feux sont en panne, la règle de la priorité à droite s'applique. Le cyclomotoriste doit ralentir et laisser passer la voiture qui vient à sa droite.

**Question 17 - C**

A un stop, le cyclomotoriste doit obligatoirement marquer l'arrêt, en posant le pied à terre par exemple, vérifier qu'aucun véhicule n'arrive de droite ou de gauche et s'engager si les conditions de sécurité sont réunies.

**Question 18 - A;C**

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et doit obligatoirement s'attacher. Chacun contribue aussi à la sécurité des autres en signalant les mauvais fonctionnements des dispositifs de sécurité.

**Question 19 - A;C**

Dans un véhicule, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et de celle des autres. Le conducteur encore plus que les autres occupants. Il doit s'assurer que tous les équipements de sécurité fonctionnent correctement.

**Question 20 - A;B;C**

Prendre certains médicaments entraîne réellement des risques pour la conduite : des pictogrammes sur les boîtes sont là pour l'indiquer.



Piéton - Dans la circulation  
Agent de police

## Question 1



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je traverse car l'agent de police m'y autorise.....A
- j'attends car le feu piéton est rouge.....B
- j'attends pour traverser que le feu piéton passe au vert.....C

### Question 1 - A

Les indications données par les agents réglant la circulation l'emportent sur tous les autres signaux. Cet agent est en train de faire circuler les véhicules : les piétons doivent attendre, pour traverser, qu'il leur fasse signe.



Piéton - Dans la circulation  
Marcher en groupe sur le trottoir

## Question 2



RÉPONSES  
MULTIPLES



Quand je marche sur le trottoir, je m'assure que :

- aucune voiture ne sort des parkings.....A
- je ne gêne pas les autres piétons.....B
- le groupe ne prend pas toute la largeur du trottoir.....C

### Question 2 - A;B;C

Sur le trottoir, un groupe ne doit pas gêner le déplacement des autres personnes. Il faut veiller au mouvement éventuel d'autres usagers, notamment au niveau des sorties des parkings.



Piéton - Rollers  
circuler à rollers  
**Question 3**



RÉPONSES  
MULTIPLES



A rollers :

- j'ai le droit de circuler sur la chaussée.....A
- je dois rester sur le trottoir.....B
- je suis considéré comme un piéton.....C

**Question 3 - B;C**

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.



Piéton - Intersection avec feux  
ordre de passage

## Question 4



RÉPONSE  
UNIQUE



Je suis piéton, pour traverser :

- je m'engage sans m'occuper du cyclomotoriste.....A
- je suis obligé de laisser passer le cyclomotoriste.....B
- je m'assure que le cyclomotoriste s'arrête et je m'engage.....C

### Question 4 - C

Le piéton vert m'autorise à traverser et indique au cyclomotoriste qu'il doit me laisser passer. La rue est un espace partagé. Je diminue mon risque d'être renversé en vérifiant le comportement des autres usagers. Pour ma sécurité, je respecte la règle et m'assure que les autres usagers en font autant.



*Piéton - Intersection sans feux  
Règles de circulation à rollers*

**Question 5**



RÉPONSES  
MULTIPLES



- A rollers, je dois circuler :
- sur le trottoir.....A
  - sur la piste cyclable.....B
- Pour traverser, je dois utiliser le passage pour piétons.....C

**Question 5 - A;C**

Les piétons sont des usagers très vulnérables. Ils sont protégés par les règles du Code de la Route qu'ils doivent eux-mêmes respecter. Il existe plusieurs catégories de piétons: les rollers en font partie.



Vélo - Dépassement  
 Arrêt d'autocar  
**Question 6**



RÉPONSES  
 MULTIPLES

- Les feux clignotants indiquent que le car :
- reste à l'arrêt.....A
  - redémarre.....B
  - Je dépasse le car avec précaution.....C

**Question 6 - A;C**

Avant de dépasser un véhicule, je tiens compte des indications que me donne ce véhicule; je m'assure d'être vu par les autres usagers et de voir moi-même ce que le véhicule peut cacher. Je circule sur les espaces qui me sont autorisés.



Vélo - Dans la circulation  
signalisation - Double sens cyclable

## Question 7



RÉPONSES  
MULTIPLES



Je suis à vélo. Cette signalisation...

- m'autorise à m'engager dans cette rue.....A
- me donne priorité sur les usagers venant en face de moi.....B
- Je dois rester vigilant car je risque de surprendre les autres usagers.....C

### Question 7 - A;C

Cette signalisation autorise les cyclistes à emprunter la voie, en respectant les règles habituelles de conduite. Cette autorisation n'est valable que dans les rues munies de la signalisation double sens cyclable. Le cycliste à contresens peut surprendre les autres usagers.



Vélo - Intersection avec feux  
Démarrer aux feux

## Question 8



RÉPONSE  
UNIQUE



Je démarre :

- dès que mon feu passe au vert.....A
- dès que l'autre feu passe à l'orange.....B
- dès que l'autre feu passe au rouge.....C

### Question 8 - A

Le cycliste doit attendre, avant de démarrer, que son feu passe au vert. Il n'anticipe pas son démarrage en fonction des autres feux. Certaines intersections ayant des signalisations décalées, il se mettrait en danger.



Vélo - Equipements  
Equipements obligatoires de nuit  
**Question 9**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, parmi ces équipements lesquels sont obligatoires :

- le feu arrière.....A
- le dispositif rétro-réfléchissant rouge à l'arrière.....B
- le garde-boue.....C

**Question 9 - A;B**

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.



Cyclo - Dépassement  
Dépasser un bus  
Question 10



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je dépasse le bus sans ralentir.....A
- je m'arrête et j'attends le départ du bus.....B
- le bus peut cacher des piétons qui traversent.....C

**Question 10 - B;C**

La ligne continue m'interdit de dépasser. Le panneau à l'arrière du bus m'indique que je dois le laisser quitter son arrêt. De plus, des piétons peuvent traverser devant le bus. Je reste derrière le bus et j'attends qu'il redémarre.



Cyclo - Dans la circulation  
Garer son cyclomoteur  
**Question 11**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je mets les piétons en danger.....A
- je risque une amende.....B
- j'ai le droit de stationner.....C

**Question 11 - A;B**

Le stationnement des deux-roues motorisés n'est pas autorisé sur les trottoirs sauf sur des aires spécialement aménagées. En stationnant ainsi, le cyclomotoriste met en danger les piétons qui doivent marcher sur la chaussée ou sur la bordure du trottoir. L'infraction est sanctionnée par une amende.



Cyclo - Dans la circulation  
Policiers en intervention

Question 12



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- cette voiture de police est en intervention.....A
- je me rabats pour la laisser passer.....B
- je conserve ma position.....C

**Question 12 - A;B**

Certains services sont autorisés, uniquement lorsqu'ils sont en situation d'urgence, à utiliser des signaux visuels et sonores pour prévenir les autres usagers de leur présence. Le Code de la route demande alors à tous les usagers de leur faciliter le passage sans mettre quiconque en danger.



Cyclo - Equipements du cyclomoteur  
Les défauts - La suspension

Question 13



RÉPONSES  
MULTIPLES



Après une chute, une fuite de liquide apparaît sur la fourche et les ressorts de suspension semblent endommagés.

- Je ne fais que des petits trajets, il n'y a pas de risque.....A
- Je me mets en danger si je continue à rouler.....B
- J'apporte mon cyclomoteur chez le réparateur.....C

**Question 13 - B;C**

Les éléments de direction (guidon, fourche, roues) sont des éléments essentiels de la conduite et de la sécurité. En cas de détérioration de ces éléments, je n'utilise plus mon véhicule avant de l'avoir fait réparer.



Cyclo - Circuler en règle  
Documents obligatoires

Question 14



RÉPONSES  
MULTIPLES



Quels documents dois-je présenter au gendarme ?

- La notice d'utilisation du cyclomoteur.....A
- Mon attestation d'assurance.....B
- Mon brevet de sécurité routière (BSR).....C

**Question 14 - B;C**

Respecter la règle, c'est aussi être capable de le prouver en toutes circonstances, notamment lors des contrôles exercés par les gendarmes ou les policiers.



Cyclo - Vitesse  
Pluie et conduite

## Question 15



RÉPONSES  
MULTIPLES



Par temps de pluie :

- les distances de freinage sont plus courtes.....A
- en freinant brutalement, je risque de déraper.....B
- j'évite de rouler sur les marquages au sol.....C

### Question 15 - B;C

Par temps de pluie, la chaussée est glissante, l'adhérence diminue et la distance de freinage augmente. Un coup de frein brusque peut amener une glissade et il est prudent de ralentir, de ne rouler ni sur les plaques d'égout, ni sur les marquages au sol qui sont très glissants.



Cyclo - Intersection avec feux  
Feux en panne

## Question 16



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation,

- je passe sans ralentir.....A
- je ralentis et passe avant la voiture.....B
- je ralentis et passe après la voiture.....C

### Question 16 - C

Les feux sont en panne, la règle de la priorité à droite s'applique. Le cyclomotoriste doit ralentir et laisser passer la voiture qui vient à sa droite.



Cyclo - Intersection sans feux  
Au stop

## Question 17



RÉPONSE  
UNIQUE



A cette intersection :

- je ralentis et m'engage.....A
- je m'engage sans ralentir.....B
- je m'arrête puis je m'engage.....C

### Question 17 - C

A un stop, le cyclomotoriste doit obligatoirement marquer l'arrêt, en posant le pied à terre par exemple, vérifier qu'aucun véhicule n'arrive de droite ou de gauche et s'engager si les conditions de sécurité sont réunies.



Autres - Transports en commun  
ceinture de sécurité défectueuse

## Question 18



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Avant le départ du car, je constate que ma ceinture ne fonctionne pas.  
Je préviens le conducteur.....A  
Je ne m'attache pas.....B  
Je m'assois à une autre place.....C

### Question 18 - A;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et doit obligatoirement s'attacher.  
Chacun contribue aussi à la sécurité des autres en signalant les mauvais fonctionnements des dispositifs de sécurité.



Autres - Passagers d'une auto  
ceinture de sécurité défectueuse

## Question 19



RÉPONSES  
MULTIPLES



- A l'arrière, la ceinture de sécurité de la passagère est défectueuse.  
La passagère change de place et s'attache.....A  
La passagère reste à sa place et se tient au siège du conducteur.....B  
Le conducteur démarre uniquement lorsque tous ses passagers sont attachés.....C

### Question 19 - A;C

Dans un véhicule, le port de la ceinture est obligatoire pour tous. Chacun est responsable de sa sécurité et de celle des autres. Le conducteur encore plus que les autres occupants. Il doit s'assurer que tous les équipements de sécurité fonctionnent correctement.



Autres - Santé / Conduite  
Prendre un médicament  
**Question 20**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Prendre ce médicament peut :

- augmenter mon temps de réaction.....A
- modifier mon attention.....B
- modifier ma conduite.....C

**Question 20 - A;B;C**

Prendre certains médicaments entraîne réellement des risques pour la conduite : des pictogrammes sur les boîtes sont là pour l'indiquer.