



Piéton - Dans la circulation
Marcher en sécurité

Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, je suis en danger car :

- je n'entends pas la camionnette.....A
- je ne vois pas la camionnette.....B
- je joue au bord du trottoir.....C

Question 1 - A;B;C

En écoutant un baladeur au bord de la chaussée, je me mets en danger parce que je n'entends pas les autres usagers. Je ne dois pas jouer au bord du trottoir car je ne fais pas attention aux autres usagers : je risque d'être déstabilisé et d'être renversé.



Piéton - Dans la circulation
obstacles sur le trottoir

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation, en fauteuil roulant,
- les obstacles m'empêchent de circuler sur le trottoir.....A
 - dès que possible, je monte sur le trottoir.....B
 - je dois être accompagné d'un piéton.....C

Question 2 - A;B

En fauteuil roulant je suis bloqué par le manque d'espace sur le trottoir. Je suis autorisé à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation. Dès que possible, pour ma sécurité, je monte sur le trottoir.



Piéton - Rollers
 Equipements à rollers
Question 3



RÉPONSES
 MULTIPLES



- Pour utiliser la rampe de rollers, les équipements de protection sont :
- vivement conseillés.....A
 - obligatoires.....B
- A roller, sur les trottoirs, les équipements de protection sont vivement conseillés.....C

Question 3 - A;C

Contrairement aux cyclomotoristes, par exemple, pour qui le casque est obligatoire, les équipements de protection du roller (casque, grenouillères, gants...) ne sont pas obligatoires, mais vivement recommandés.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser pour prendre son bus

Question 4



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour traverser ce carrefour :

- je tiens compte des autres usagers.....A
- je ne traverse pas en courant.....B
- j'utilise les passages pour piétons.....C

Question 4 - A;B;C

Un carrefour est un lieu de rencontre entre des usagers différents plus ou moins vulnérables qui viennent de directions différentes. Ils doivent tous non seulement respecter la signalisation, redoubler de vigilance et s'assurer qu'ils ne mettent, ni eux mêmes, ni les autres en danger en franchissant le carrefour.



*Piéton - Intersection sans feux
Règles de circulation à rollers*

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES



- A rollers, je dois circuler :
- sur le trottoir.....A
 - sur la piste cyclable.....B
- Pour traverser, je dois utiliser le passage pour piétons.....C

Question 5 - A;C

Les piétons sont des usagers très vulnérables. Ils sont protégés par les règles du Code de la route qu'ils doivent eux-mêmes respecter. Il existe plusieurs catégories de piétons: les rollers en font partie.



Vélo - Dépassement
Dépasser une file de voitures
Question 6



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'ai le droit de dépasser par la droite.....A
- j'ai le droit de dépasser par la gauche.....B
- je dois rester derrière les voitures.....C

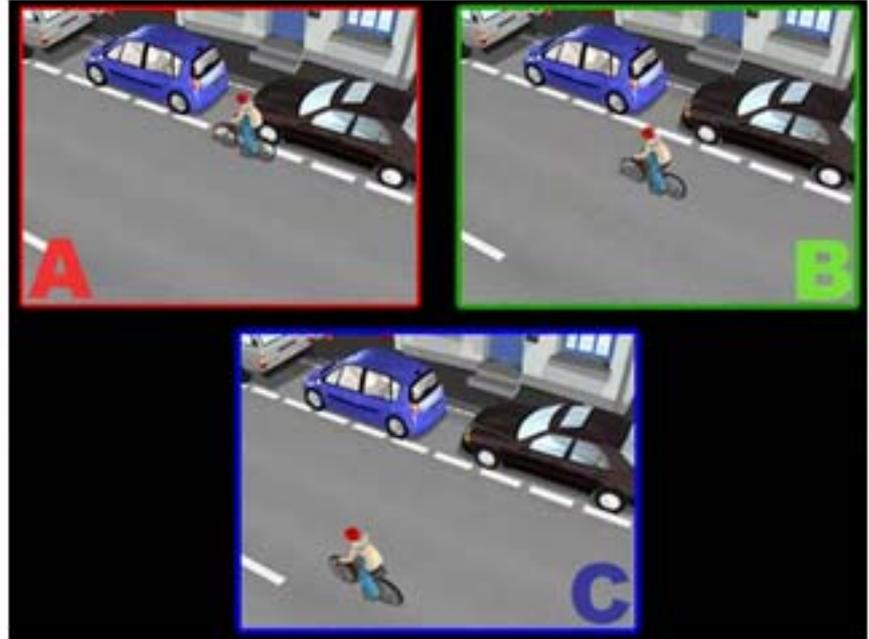
Question 6 - C

Il est interdit de dépasser un véhicule par la droite et de franchir une ligne continue. Le cycliste doit donc rester derrière les voitures.



Vélo - Dans la circulation
Voitures en stationnement

Question 7



RÉPONSE
UNIQUE ?

Dans cette situation, quel est le bon comportement ?

- La position A.....A
- La position B.....B
- La position C.....C

Question 7 - B
Lorsqu'un cycliste longe une file de voitures en stationnement. Il doit circuler à distance suffisante pour anticiper l'ouverture d'une portière ou une manœuvre du véhicule. Il doit réduire son allure et ralentir.



Vélo - Intersection sans feux
sur un rond-point

Question 8



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- la voiture doit me laisser passer.....A
- je dois laisser passer la voiture.....B
- je m'arrête obligatoirement avant chaque entrée.....C

Question 8 - B

Cette intersection n'est pas un carrefour à sens giratoire mais un rond-point. Lorsqu'un usager est engagé sur un rond-point, il doit appliquer les règles usuelles de priorité à droite. Le cycliste doit donc ralentir et céder le passage à la voiture s'engageant sur ce rond-point.



Vélo - Equipements
Etat du vélo
Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour ma sécurité, avant de partir, je vérifie :

- l'état et la pression des pneus.....A
- le fonctionnement des freins.....B
- le fonctionnement de l'éclairage.....C

Question 9 - A;B;C

Avant de prendre la route, je vérifie l'état général de mon vélo. Un pneu mal gonflé peut entraîner une chute ou une crevaison. Pour être efficace, le freinage doit être réparti sur l'avant et l'arrière du vélo. Enfin, l'éclairage doit fonctionner pour voir et être vu des autres usagers lorsque les conditions l'exigent.



Cyclo - Dépassement
Dépasser une file de voitures
Question 10



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation :

- je dépasse la file de voitures par la droite.....A
- je dépasse la file de voitures par la gauche.....B
- je m'arrête derrière la file de voitures.....C

Question 10 - C

La ligne continue m'interdit de doubler. Le dépassement par la droite n'est pas autorisé. Je dois rester derrière la file de voitures et attendre qu'elles repartent.



Cyclo - Dans la circulation
signalisation

Question 11



RÉPONSE
UNIQUE



Qui est autorisé à s'engager dans cette voie ?

- Le cycliste ?.....A
- Le cyclomotoriste ?.....B
- L'automobiliste ?.....C

Question 11 - A

Un panneau rond à fond blanc cerclé de rouge seul indique une interdiction pour tous les véhicules. Lorsque ce panneau désigne également des engins à moteurs, l'interdiction les concerne.

Le vélo n'est pas un engin motorisé.



Cyclo - Dans la circulation
signalisation

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



- Ce panneau signale la présence éventuelle de cyclistes.....A
- Sur mon cyclo : ce panneau ne me concerne pas.....B
- Sur mon cyclo : je ralentis.....C

Question 12 - A;C

Les panneaux de signalisation de forme triangulaire signalent un danger particulier. A leur approche est obligatoire de ralentir. Ils concernent tous les véhicules.

Dans ce cas particulier, le panneau avertit d'un passage possible de cyclistes. Il faut donc ralentir pour éviter tout risque.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste
casque et sécurité

Question 13



RÉPONSE
UNIQUE



Après cet accident, pour ma sécurité :

- je répare ce casque.....A
- je repeins ce casque.....B
- j'achète un casque neuf.....C

Question 13 - C

Tout casque choqué ne protège plus, sa structure interne ayant été modifiée. Il ne doit plus être utilisé. Le repeindre ne ferait que cacher l'impact du choc: en cas d'accident, il ne servirait à rien. Il faut acheter un nouveau casque.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



Je risque une amende si :

- je ne possède pas le BSR.....A
- je n'ai pas mis le certificat d'assurance sur mon cyclomoteur.....B
- j'ai modifié le pot d'échappement.....C

Question 14 - A;B;C

Posséder le BSR et être assuré sont obligatoires pour conduire un cyclomoteur.

De même, le cyclomoteur ne doit pas avoir été modifié (par exemple pour aller plus vite ou faire plus de bruit).



Cyclo - Vitesse
conduire en ville

Question 15



RÉPONSE
UNIQUE



En ville, à cyclomoteur :

- j'ai le droit de rouler à 50 km/h.....A
- je ralentis à l'approche des zones fréquentées par les enfants.....B
- j'ai le droit de circuler sur les voies réservées aux bus.....C

Question 15 - B

La vitesse d'un cyclomoteur est toujours limitée à 45 km/h, en ville ou hors-agglomération. Dans une zone fréquentée par des enfants, par prudence, il est préférable de ralentir et d'être très vigilant.

Les couloirs de bus sont réservés aux transports en commun : y circuler est interdit et dangereux.



Cyclo - Intersection avec feux
Flèche clignotante

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation,
- la flèche m'autorise à tourner à droite.....A
 - je passe après le piéton.....B
 - je passe avant le piéton.....C

Question 16 - A;B

La flèche clignotante orange autorise le cyclomotoriste à tourner à droite. Il doit cependant laisser passer le piéton qui est engagé sur le passage.



Cyclo - Intersection sans feux
situation de manœuvre

Question 17



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je m'arrête.....A
- je dépasse la voiture par la droite.....B
- je dépasse la voiture par la gauche.....C

Question 17 - A

La voiture qui précède le cyclomotoriste manœuvre en reculant. Il n'est pas possible de doubler par la gauche en raison de la ligne continue, ni par la droite. Il devra s'arrêter et attendre la fin de la manœuvre de la voiture.



Autres - Témoin
Face à un accident

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je lui parle.....A
- j'appelle les secours.....B
- je déplace le blessé.....C

Question 18 - A;B

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer. On ne le déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passagers d'une auto
En voiture avec un animal

Question 19



A



B



C

RÉPONSE
UNIQUE



Quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

Question 19 - B

Un animal en liberté dans une voiture constitue un risque. Il doit être transporté avec un filet de protection le séparant de l'habitacle ou tout autre moyen adapté.



Autres - Santé / Conduite
Prendre un médicament
Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation mon frère ne doit pas conduire et je le lui dis.....A
En prenant ce médicament avant de conduire, mon frère se met en danger.....B
En prenant ce médicament avant de conduire, mon frère me mets en danger.....C

Question 20 - A;B;C

Beaucoup de médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité de réaction, troubles visuels...

Sur les boîtes de médicaments, un pictogramme (jaune, orange ou rouge) attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, le pictogramme rouge mentionne : "danger, ne pas conduire".