

# **ASSR2**

Repère épreuve :

**824f25789c**

Ce document contient 25 pages.

# ASSR2 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

| Numéro      | Titre                                      | Sous-titre                                  | A | B | C | D |
|-------------|--|---|---|---|---|---|
| Question 1  | Piéton - Rollers                           | Dépasser un piéton                          |   |   |   |   |
| Question 2  | Piéton - Intersection avec feux            | Traverser aux feux                          |   |   |   |   |
| Question 3  | Vélo - Dépassement                         | Angle mort                                  |   |   |   |   |
| Question 4  | Vélo - Circuler en groupe                  | Rouler en peloton                           |   |   |   |   |
| Question 5  | Vélo - Intersection sans feux              | Ordre de passage                            |   |   |   |   |
| Question 6  | Cyclo - Dépassement                        | Dépasser un tracteur                        |   |   |   |   |
| Question 7  | Cyclo - Dans la circulation                | Sol glissant - Partager la rue avec le tram |   |   |   |   |
| Question 8  | Cyclo - Dans la circulation                | Emplacement réservé                         |   |   |   |   |
| Question 9  | Cyclo - Equipements du cyclomotoriste      | Choisir son casque                          |   |   |   |   |
| Question 10 | Cyclo - Circuler en règle                  | Etre en règle                               |   |   |   |   |
| Question 11 | Cyclo - Vitesse                            | Distance de freinage                        |   |   |   |   |
| Question 12 | Cyclo - Intersection avec feux             | Ordre de passage                            |   |   |   |   |
| Question 13 | Cyclo - Intersection sans feux             | Au stop                                     |   |   |   |   |
| Question 14 | Autres - Dans la circulation               | Face à un obstacle                          |   |   |   |   |
| Question 15 | Autres - Transports en commun              | Ceinture de sécurité                        |   |   |   |   |
| Question 16 | Autres - Témoin                            | Feux arrière                                |   |   |   |   |
| Question 17 | Autres - Passager d'une auto               | Passagers d'une voiture                     |   |   |   |   |
| Question 18 | Autres - Réglementation                    | Accéder au permis de conduire               |   |   |   |   |
| Question 19 | Autres - Santé / Alcool                    | Alcool et conduite                          |   |   |   |   |
| Question 20 | Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue | Prendre des médicaments                     |   |   |   |   |

# ASSR2 - FICHE SOLUTIONS

| Numéro      | Titre                                      | Sous-titre                                  | A | B | C | D |
|-------------|--|---|---|---|---|---|
| Question 1  | Piéton - Rollers                           | Dépasser un piéton                          |   |   | X | X |
| Question 2  | Piéton - Intersection avec feux            | Traverser aux feux                          |   | X |   | X |
| Question 3  | Vélo - Dépassement                         | Angle mort                                  |   |   | X |   |
| Question 4  | Vélo - Circuler en groupe                  | Rouler en peloton                           |   |   | X |   |
| Question 5  | Vélo - Intersection sans feux              | Ordre de passage                            |   |   | X |   |
| Question 6  | Cyclo - Dépassement                        | Dépasser un tracteur                        |   |   | X | X |
| Question 7  | Cyclo - Dans la circulation                | Sol glissant - Partager la rue avec le tram | X |   |   |   |
| Question 8  | Cyclo - Dans la circulation                | Emplacement réservé                         | X |   | X | X |
| Question 9  | Cyclo - Equipements du cyclomotoriste      | Choisir son casque                          | X | X |   | X |
| Question 10 | Cyclo - Circuler en règle                  | Etre en règle                               | X |   | X | X |
| Question 11 | Cyclo - Vitesse                            | Distance de freinage                        | X | X |   | X |
| Question 12 | Cyclo - Intersection avec feux             | Ordre de passage                            | X | X | X |   |
| Question 13 | Cyclo - Intersection sans feux             | Au stop                                     |   | X |   | X |
| Question 14 | Autres - Dans la circulation               | Face à un obstacle                          | X | X | X | X |
| Question 15 | Autres - Transports en commun              | Ceinture de sécurité                        |   |   | X |   |
| Question 16 | Autres - Témoin                            | Feux arrière                                |   | X |   | X |
| Question 17 | Autres - Passager d'une auto               | Passagers d'une voiture                     |   | X |   |   |
| Question 18 | Autres - Réglementation                    | Accéder au permis de conduire               | X |   | X | X |
| Question 19 | Autres - Santé / Alcool                    | Alcool et conduite                          | X | X |   |   |
| Question 20 | Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue | Prendre des médicaments                     |   | X | X |   |

**Question 1 - C;D**

C'est bien sur le trottoir que le roller, qui est considéré comme un piéton, doit circuler. Mais, plus rapide que les piétons, il doit ralentir à leur approche et les avertir s'il souhaite les dépasser.

**Question 2 - B;D**

Courir ou faire demi-tour sur un passage pour piétons est dangereux. Le passage du pictogramme piéton au rouge doit laisser le temps de terminer la première partie de la traversée de la rue, mais certainement pas la totalité. Il doit attendre sur le refuge que le pictogramme piéton passe à nouveau au vert pour terminer sa traversée.

**Question 3 - C**

Pour continuer sa route, ce cycliste doit impérativement attendre que le camion ait terminé sa manoeuvre : la visibilité du cycliste est réduite en raison du volume du camion ; le conducteur risque de ne pas voir le cycliste à cause des angles morts ; enfin l'espace n'est pas suffisant.

**Question 4 - C**

Des cyclistes sont autorisés à rouler au maximum à deux de front mais sont obligés de se mettre en file simple dès qu'un véhicule s'apprête à les dépasser.

**Question 5 - C**

Le cycliste et le camion arrivent à un « cédez le passage » : ils doivent laisser passer la voiture en premier. Pour tourner à gauche, le cycliste aura le camion sur sa droite. Il doit le laisser passer et s'engagera donc le dernier dans le carrefour.

**Question 6 - C;D**

Ce cyclomotoriste ne dispose pas d'un espace suffisant pour dépasser en toute sécurité par la gauche. Dépasser par la droite est interdit. Il doit donc patienter derrière le tracteur, en respectant la distance de sécurité suffisante.

**Question 7 - A**

Quand le tramway et les autres usagers partagent le même espace de circulation, je dois impérativement m'efforcer de ne pas rouler dans les rails, ce qui risque de me faire chuter. Je dois rouler, avec prudence, entre le rail de droite et le trottoir.

**Question 8 - A;C;D**

Certains usagers sont plus vulnérables et fragiles que d'autres. Le code de la route les protège en leur réservant des espaces spécifiques de circulation ou de stationnement. Dans cette situation, le cyclomotoriste ne fait pas partie de ces usagers. En se garant il peut gêner une personne handicapée en l'empêchant d'utiliser cet emplacement. Il est passible d'une amende et le cyclomoteur peut faire l'objet d'une mise en fourrière.

**Question 9 - A;B;D**

Pour être efficacement protégé, un cyclomotoriste doit utiliser un casque homologué et à sa taille. Un casque doit être changé après un choc important. Il est recommandé de le renouveler tous les 5 ans car le matériau qui le constitue se détériore avec le temps.

**Question 10 - A;C;D**

Avant de prêter un cyclomoteur il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, l'utilisateur possède le BSR/permis AM (2013). Sans BSR/AM le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation du cyclomoteur, il porte un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.

**Question 11 - A;B;D**

La distance de freinage est fonction de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques. Le temps de réaction dépend du conducteur et de son état de santé et de vigilance.

**Question 12 - A;B;C**

Pour tourner à gauche, le cyclomotoriste est dans la bonne file, comme le montre le marquage au sol. Il a bien signalé son intention de tourner en mettant son clignotant. Pour tourner à gauche, le cyclo aura la voiture sur sa droite. Il doit donc la laisser passer.

**Question 13 - B;D**

Le panneau stop oblige le cyclomotoriste à s'arrêter ; l'arrêt doit se faire au niveau du marquage au sol. La voiture rouge indique par son feu clignotant qu'elle envisage de tourner à droite. Par mesure de sécurité le cyclomotoriste attend que la voiture soit passée pour redémarrer.

**Question 14 - A;B;C;D**

Le jeune piéton se met en danger. En traversant entre les voitures, il est peu visible. En courant, il surprend le cyclomotoriste, qui n'aura pas le temps de l'éviter, notamment parce que, par temps de pluie, la distance de freinage du cyclomoteur est allongée.

**Question 15 - C**

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutonnée qu'à l'arrêt complet.

**Question 16 - B;D**

Dans cette situation les feux arrière blancs indiquent que le véhicule qui précède va reculer pour se garer sur la droite. Le véhicule qui vient en face rend tout dépassement dangereux.

**Question 17 - B**

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur. On observe dans ce cas qu'il y a trois places, avec des ceintures de sécurité prévues à l'arrière du véhicule, dont un rehausseur. Il est obligatoire de placer l'enfant de trois ans sur le rehausseur et d'attacher sa ceinture.

**Question 18 - A;C;D**

Pour se présenter au permis de conduire, il faut prouver que l'on est titulaire de l'ASSR2 (attestation à conserver). Pour obtenir le permis de conduire, il faut avoir réussi l'épreuve du code de la route et l'épreuve pratique de conduite.

**Question 19 - A;B**

Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant. Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place...

Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.

**Question 20 - B;C**

Beaucoup de médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite de tout conducteur : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité de réaction, troubles visuels... Sur les boîtes de médicaments, un pictogramme (jaune, orange ou rouge) attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, un pictogramme orange demande de ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.



Piéton - Rollers  
Dépasser un piéton  
**Question 1**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, à rollers :

- je dépasse en roulant sur la chaussée.....A
- je dépasse en empruntant la bande cyclable.....B
- je signale ma présence.....C
- je ralentis.....D

**Question 1 - C;D**

C'est bien sur le trottoir que le roller, qui est considéré comme un piéton, doit circuler. Mais, plus rapide que les piétons, il doit ralentir à leur approche et les avertir s'il souhaite les dépasser.



Piéton - Intersection avec feux  
Traverser aux feux

## Question 2



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, pour ma sécurité,

- je fais demi-tour.....A
- je rejoins le terre-plein central.....B
- je finis de traverser en courant.....C
- j'attends que le pictogramme piéton devienne vert pour repartir.....D

### Question 2 - B;D

Courir ou faire demi-tour sur un passage pour piétons est dangereux. Le passage du pictogramme piéton au rouge doit laisser le temps de terminer la première partie de la traversée de la rue, mais certainement pas la totalité. Il doit attendre sur le refuge que le pictogramme piéton passe à nouveau au vert pour terminer sa traversée.



Vélo - Dépassement  
Angle mort  
Question 3



RÉPONSE  
UNIQUE ?

Je vais tout droit. Pour ma sécurité :

- je dépasse le camion par la droite.....A
- je dépasse le camion par la gauche.....B
- j'attends pour passer que le camion finisse de tourner.....C

**Question 3 - C**

Pour continuer sa route, ce cycliste doit impérativement attendre que le camion ait terminé sa manoeuvre : la visibilité du cycliste est réduite en raison du volume du camion ; le conducteur risque de ne pas voir le cycliste à cause des angles morts ; enfin l'espace n'est pas suffisant.



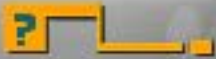


Vélo - Circuler en groupe  
Rouler en peloton

## Question 4



RÉPONSE  
UNIQUE



- Dans cette situation, nous avons le droit de rouler :
- à trois de front.....A
  - à deux de front.....B
  - Nous devons rouler l'un derrière l'autre.....C

### Question 4 - C

Des cyclistes sont autorisés à rouler au maximum à deux de front mais sont obligés de se mettre en file simple dès qu'un véhicule s'apprête à les dépasser.



Vélo - Intersection sans feux  
ordre de passage

## Question 5



RÉPONSE  
UNIQUE

A vélo, je passe :

- le premier.....A
- le deuxième.....B
- le dernier.....C

**Question 5 - C**

Le cycliste et le camion arrivent à un « cédez le passage » : ils doivent laisser passer la voiture en premier. Pour tourner à gauche, le cycliste aura le camion sur sa droite. Il doit le laisser passer et s'engagera donc le dernier dans le carrefour.



Cyclo - Dépassement  
Dépasser un tracteur  
**Question 6**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je dépasse le tracteur par la droite.....A
- je dépasse le tracteur par la gauche.....B
- j'attends pour le dépasser.....C
- je conserve une distance de sécurité.....D

**Question 6 - C;D**

Ce cyclomotoriste ne dispose pas d'un espace suffisant pour dépasser en toute sécurité par la gauche. Dépasser par la droite est interdit. Il doit donc patienter derrière le tracteur, en respectant la distance de sécurité suffisante.



Cyclo - Dans la circulation  
sol glissant - Partager la rue avec le tramway  
**Question 7**



RÉPONSE  
UNIQUE ?

- Dans cette rue, les rails du tramway sont sur la chaussée. A cyclomoteur, pour ma sécurité, je roule prudemment,
- à droite, entre le rail de droite et le trottoir.....A
  - entre les deux rails du tramway.....B
  - à gauche, entre le rail de gauche et le trottoir.....C
  - sur le trottoir.....D

**Question 7 - A**

Quand le tramway et les autres usagers partagent le même espace de circulation, je dois impérativement m'efforcer de ne pas rouler dans les rails, ce qui risque de me faire chuter. Je dois rouler, avec prudence, entre le rail de droite et le trottoir.



Cyclo - Dans la circulation  
Emplacement réservé  
**Question 8**



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Sur cet emplacement,
- je risque une amende.....A
  - j'ai le droit de stationner.....B
  - je prends la place d'une personne handicapée.....C
- Mon cyclomoteur risque d'être mis en fourrière.....D

**Question 8 - A;C;D**

Certains usagers sont plus vulnérables et fragiles que d'autres. Le code de la route les protège en leur réservant des espaces spécifiques de circulation ou de stationnement. Dans cette situation, le cyclomotoriste ne fait pas partie de ces usagers. En se garant il peut gêner une personne handicapée en l'empêchant d'utiliser cet emplacement. Il est passible d'une amende et le cyclomoteur peut faire l'objet d'une mise en fourrière.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste  
Choisir son casque

Question 9



RÉPONSES  
MULTIPLES



Pour me protéger efficacement, mon casque doit :

- être à la bonne taille.....A
- comporter l'étiquette NF ou E.....B
- être changé tous les ans.....C
- être remplacé après un choc important.....D

**Question 9 - A;B;D**

Pour être efficacement protégé, un cyclomotoriste doit utiliser un casque homologué et à sa taille. Un casque doit être changé après un choc important. Il est recommandé de le renouveler tous les 5 ans car le matériau qui le constitue se détériore avec le temps.



Cyclo - Circuler en règle  
Etre en règle

## Question 10



RÉPONSES  
MULTIPLES



Avant de prêter mon cyclomoteur, je vérifie que :

- mon ami possède un casque à sa taille.....A
- mon ami possède seulement l'ASSR2.....B
- mon ami possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....C
- mon assurance m'y autorise.....D

### Question 10 - A;C;D

Avant de prêter un cyclomoteur il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires :le contrat d'assurance le permet,l'utilisateur possède le BSR/permis AM (2013). Sans BSR/AM le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation du cyclomoteur,il porte un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.



Cyclo - Vitesse  
Distance de freinage  
**Question 11**



RÉPONSES  
MULTIPLES



La distance de freinage est modifiée par :

- la vitesse.....A
- la chaussée mouillée.....B
- la fatigue.....C
- l'état des pneus.....D

**Question 11 - A;B;D**

La distance de freinage est fonction de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques. Le temps de réaction dépend du conducteur et de son état de santé et de vigilance.





Cyclo - Intersection avec feux  
ordre de passage

## Question 12



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, pour tourner à gauche :

- je suis bien placé.....A
  - j'ai bien averti.....B
- Au feu vert, je passe :
- après la voiture venant en face.....C
  - avant la voiture venant en face.....D

### Question 12 - A;B;C

Pour tourner à gauche, le cyclomotoriste est dans la bonne file, comme le montre le marquage au sol. Il a bien signalé son intention de tourner en mettant son clignotant. Pour tourner à gauche, le cyclo aura la voiture sur sa droite. Il doit donc la laisser passer.



Cyclo - Intersection sans feux  
Au stop

## Question 13



RÉPONSES  
MULTIPLES



L'automobiliste :

- va forcément tourner à droite.....A
  - va peut-être tourner à droite.....B
- Dans cette situation,
- je redémarre tout de suite.....C
  - j'attends que la voiture soit passée.....D

### Question 13 - B;D

Le panneau stop oblige le cyclomotoriste à s'arrêter ; l'arrêt doit se faire au niveau du marquage au sol. La voiture rouge indique par son feu clignotant qu'elle envisage de tourner à droite. Par mesure de sécurité le cyclomotoriste attend que la voiture soit passée pour redémarrer.



Autres - Dans la circulation  
Face à un obstacle

## Question 14



RÉPONSES  
MULTIPLES



L'enfant est en danger car :

- il traverse entre deux voitures.....A
- il est vu tardivement par le cyclomotoriste.....B
- il court sur la chaussée.....C
- la distance de freinage du cyclomoteur est allongée.....D

### Question 14 - A;B;C;D

Le jeune piéton se met en danger. En traversant entre les voitures, il est peu visible. En courant, il surprend le cyclomotoriste, qui n'aura pas le temps de l'éviter, notamment parce que, par temps de pluie, la distance de freinage du cyclomoteur est allongée.

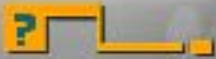


Autres - Transports en commun  
ceinture de sécurité

Question 15



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans ce car, le port de la ceinture est obligatoire :

- uniquement au moment du départ.....A
- uniquement au moment de l'arrivée.....B
- du départ du car jusqu'à son arrêt complet.....C
- uniquement pour les élèves.....D

**Question 15 - C**

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet.



Autres - Témoin  
Feux arrière

## Question 16



RÉPONSES  
MULTIPLES



Dans cette situation, les feux arrière indiquent que la voiture :

- est en panne.....A
  - effectue une marche arrière.....B
- Le cyclomotoriste :
- peut dépasser en sécurité.....C
  - doit attendre que la voiture finisse sa manoeuvre.....D

### Question 16 - B;D

Dans cette situation les feux arrière blancs indiquent que le véhicule qui précède va reculer pour se garer sur la droite. Le véhicule qui vient en face rend tout dépassement dangereux.

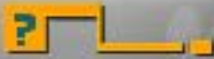


Autres - Passager d'une auto  
Passagers d'une voiture

## Question 17



RÉPONSE  
UNIQUE



Dans cette situation, qui monte à l'arrière de la voiture bleue ?

- Trois adultes.....A
- Deux adultes et l'enfant.....B
- Trois adultes et l'enfant.....C

### Question 17 - B

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur. On observe dans ce cas qu'il y a trois places, avec des ceintures de sécurité prévues à l'arrière du véhicule, dont un rehausseur. Il est obligatoire de placer l'enfant de trois ans sur le rehausseur et d'attacher sa ceinture.



Autres - Réglementation  
Accéder au permis de conduire  
**Question 18**



RÉPONSES  
MULTIPLES



- Pour obtenir mon permis de conduire, il me faudra obligatoirement avoir réussi :
- l'ASSR 2ème niveau.....A
  - le Brevet de sécurité routière (BSR).....B
  - l'épreuve du code de la route.....C
  - l'épreuve pratique de conduite.....D

**Question 18 - A;C;D**

Pour se présenter au permis de conduire, il faut prouver que l'on est titulaire de l'ASSR2 (attestation à conserver). Pour obtenir le permis de conduire, il faut avoir réussi l'épreuve du code de la route et l'épreuve pratique de conduite.



Autres - Santé / Alcool  
Alcool et conduite  
**Question 19**



RÉPONSES  
MULTIPLES



Celui qui conduit doit :

- ne pas avoir bu d'alcool.....A
- avoir le permis de conduire.....B
- être le plus âgé du groupe.....C

**Question 19 - A;B**

Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant. Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place...

Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.





## Question 20



RÉPONSES  
MULTIPLES



Ce pictogramme indique que le médicament :

- empêche d'être malade en voiture.....A
- est dangereux pour conduire un cyclomoteur.....B
- est dangereux pour conduire une voiture.....C

### Question 20 - B;C

Beaucoup de médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite de tout conducteur : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité de réaction, troubles visuels... Sur les boîtes de médicaments, un pictogramme (jaune, orange ou rouge) attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, un pictogramme orange demande de ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.