



Piéton - Dans la circulation
A l'arrêt du car

Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je cours et je tape à la vitre de la porte.....A
- je risque d'être renversé par le car.....B
- je renonce à prendre ce car.....C

Question 1 - B;C

Le plus souvent les accidents les plus graves ne se produisent pas pendant le trajet, mais à l'arrivée et au départ du car, notamment à cause des angles morts. Dans cette situation, le chauffeur ne peut pas voir l'élève qui court sur la chaussée.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser aux feux

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation, pour ma sécurité,
- je finis de traverser en courant.....A
 - je fais demi-tour.....B
 - je rejoins le terre-plein central.....C
 - j'attends que le pictogramme piéton devienne vert pour repartir.....D

Question 2 - C;D

Courir ou faire demi-tour sur un passage pour piétons est dangereux. Le passage du pictogramme piéton au rouge doit laisser le temps de terminer la première partie de la traversée de la rue, mais certainement pas la totalité. Il doit attendre sur le refuge que le pictogramme piéton passe à nouveau au vert pour terminer sa traversée.



Vélo - Dépassement
car à l'arrêt

Question 3



RÉPONSES
MULTIPLES



- Je suis à vélo. Les feux clignotants indiquent que :
- le car reste à l'arrêt.....A
 - le car redémarre.....B
- Je dépasse le car avec précaution.....C

Question 3 - A;C

Le cycliste peut dépasser ce car dont les feux clignotants indiquent qu'il est à l'arrêt après avoir bien vérifié que le trafic le permettait (en face et derrière lui) et il vérifie l'absence d'usager sur le passage piéton.



Vélo - Dans la circulation
Piste cyclable

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je reste sur la chaussée.....A
- je dois obligatoirement m'engager sur cette piste.....B
- cette piste m'est interdite.....C

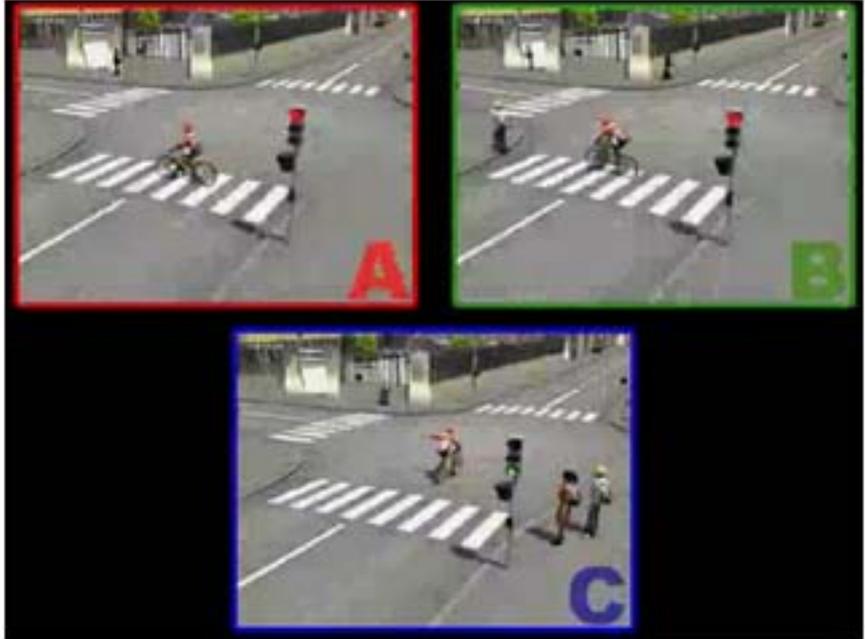
Question 4 - B

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent obligatoirement quitter la chaussée pour emprunter cette piste cyclable qui leur est réservée.



Vélo - Intersection avec feux
A vélo

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES



Quels sont les bons comportements ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 5 - A;C

Comme tous les usagers de la route, un cycliste doit respecter les feux de signalisation. Pour traverser à un passage piéton, il doit obligatoirement tenir son vélo à la main.



Cyclo - Dépassement
circulation dense
Question 6



RÉPONSE
UNIQUE

Dans cette situation,

- je dépasse par la droite.....A
- je ralentis et je reste derrière les voitures.....B
- je slalome entre les voitures.....C

Question 6 - B

Le cyclomotoriste doit rester derrière la file de voitures.

Slalomer, remonter entre deux files de voitures est dangereux et interdit. La pluie et le manque de visibilité rendent la circulation encore plus dangereuse.



Cyclo - Dans la circulation
Emplacement réservé
Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



A cet endroit,

- j'ai le droit de garer mon cyclomoteur.....A
- j'ai le droit de m'arrêter quelques instants.....B
- je prends la place d'une personne handicapée.....C
- je risque une amende.....D

Question 7 - C;D

Certains usagers sont plus vulnérables et fragiles que d'autres. Le code de la route les protège en leur réservant des espaces spécifiques de circulation ou de stationnement.

Dans cette situation, le cyclomotoriste ne fait pas partie de ces usagers. En se garant il peut gêner une personne handicapée en l'empêchant d'utiliser cet emplacement. Un policier ou un gendarme peut verbaliser ce stationnement interdit.



Cyclo - Dans la circulation
signalisation

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



Ce panneau signale :

- un danger.....A
- une interdiction.....B
- une obligation.....C
- Sur mon cyclo, je ralentis.....D

Question 8 - A;D

Ce panneau triangulaire indique un danger : la traversée possible de cyclistes. Le cyclomotoriste doit ralentir.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste
choisir son casque

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour me protéger efficacement, mon casque doit :

- être à la bonne taille.....A
- comporter l'étiquette NF ou E.....B
- être changé tous les ans.....C
- être remplacé après un choc important.....D

Question 9 - A;B;D

Pour être efficacement protégé, un cyclomotoriste doit utiliser un casque homologué et à sa taille. Un casque doit être changé après un choc important. Il est recommandé de le renouveler tous les 5 ans car le matériau qui le constitue se détériore avec le temps.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Si je conduis un cyclomoteur sans le BSR :

- je risque l'immobilisation du cyclomoteur.....A
- je ne risque pas d'amende car je suis mineur.....B
- je risque une amende.....C

Question 10 - A;C

Le BSR est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.



Cyclo - Vitesse
Rouler sur une chaussée glissante
Question 11



RÉPONSE
UNIQUE



- Je suis à cyclo. Sur cette plaque d'égout mouillée :
- les pneus adhèrent mieux que sur route sèche.....A
 - après avoir vérifié que je pouvais le faire, je me déporte à gauche pour éviter de rouler sur la plaque.....B
 - j'accélère pour passer plus vite sur la plaque.....C

Question 11 - B

La flaqué d'eau, les gravillons et la plaque d'égout rendent la chaussée glissante, particulièrement pour les deux roues qui doivent rouler avec prudence.



Cyclo - Intersection avec feux
Traverser une voie de tramway

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Le feu rouge clignotant signifie que :

- un tramway arrive.....A
- je dois m'arrêter immédiatement.....B
- je peux passer avec prudence.....C

Question 12 - A;B

A l'approche d'une traversée de voie de tramway, on respecte la signalisation. Ce signal indique l'arrivée d'un tramway : il faut s'arrêter et attendre son passage ainsi que la fin du signal pour traverser la voie.



Cyclo - Intersection sans feux
Tourner à gauche

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour tourner à gauche :

- j'ai bien averti.....A
- je suis bien placé.....B
- je dois marquer obligatoirement l'arrêt.....C

Question 13 - B;C

Le cyclomotoriste est placé sur la bonne voie pour tourner à gauche, mais, pour se mettre sur cette voie, il n'a pas averti (ni clignotant, ni bras tendu) les usagers venant derrière lui.

Avant de tourner à gauche, il devra marquer un arrêt: à un stop, c'est obligatoire.



Autres - Dans la circulation
Faire attention aux autres

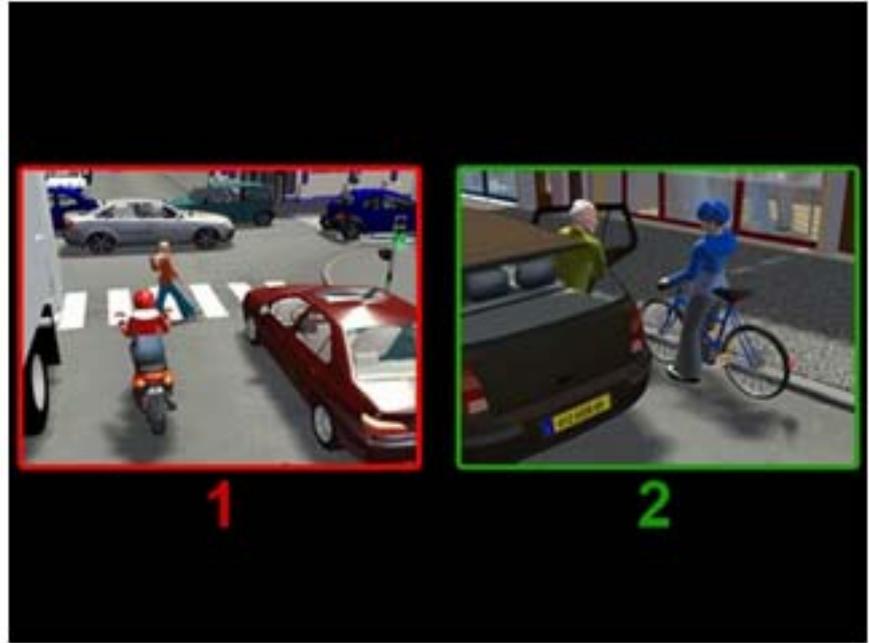
Question 14

Question 14 - A;C;D

Même si la circulation est momentanément bloquée, le piéton ne doit pas traverser alors que le feu est vert pour les voitures.

Le cycliste n'est pas autorisé à remonter une file de véhicules par la droite.

Avant d'ouvrir sa portière, le passager doit vérifier qu'il peut le faire sans mettre en danger un autre usager.



RÉPONSES
MULTIPLES



Quelles sont les personnes qui ont un comportement dangereux pour elles ou pour les autres ?

Vignette 1

- Le piéton.....A
- Le cyclomotoriste.....B

Vignette 2

- Le cycliste.....C
- Le passager de la voiture.....D



Autres - Transports en commun
Passagers d'un car

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



Les passagers doivent :

- utiliser un siège par personne.....A
- déposer leurs sacs dans l'allée.....B
- être attachés.....C

Question 15 - A;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.

Chaque personne doit occuper un siège.

Les sacs ne doivent pas être déposés dans l'allée où ils constitueraient des obstacles en cas d'évacuation.



Autres - Témoin
Face à un accident

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Témoin d'un accident :

- je déplace les blessés.....A
- je fais des signes aux autres usagers.....B
- je parle aux blessés.....C
- je préviens les secours.....D

Question 16 - B;C;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler aux blessés pour les rassurer. On ne les déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passager d'une auto
Passagers et ceinture

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je laisse ma grand-mère ne pas mettre sa ceinture.....A
- je demande à mon père d'attendre que ma grand-mère soit attachée.....B
- j'aide ma grand-mère à s'attacher.....C
- ma ceinture me protège.....D

Question 17 - B;C;D

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés et si nécessaire les aider à le faire avant de démarrer.

Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet.



Autres - Réglementation
Pour obtenir le BSR

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour obtenir le Brevet de sécurité routière (BSR), il faut :

- avoir l'une des attestations de sécurité routière.....A
- avoir suivi une formation pratique en école de conduite.....B
- avoir plus de seize ans.....C

Question 18 - A;B

Pour suivre la formation au BSR (à partir de 2013, 7 heures dans une auto-école ou un organisme agréé), il faut obligatoirement posséder ou bien l'ASSR 1 ou bien l'ASSR 2 ou bien l'ASR.

Ceci est possible à partir de 14 ans.



Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



Celui qui conduit doit :

- ne pas avoir bu d'alcool.....A
- avoir le permis de conduire.....B
- être le plus âgé du groupe.....C

Question 19 - A;B

Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant.

Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place...

Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.



Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue
Fatigue au volant

Question 20



RÉPONSE
UNIQUE



Je suis passager, je conseille au conducteur :

- d'accélérer pour arriver plus vite.....A
- de s'arrêter immédiatement sur la bande d'arrêt d'urgence.....B
- de s'arrêter sur la prochaine aire de repos.....C

Question 20 - C

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue.

Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.