



Piéton - Dans la circulation
A l'arrêt du car

Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Sur le parking,

- le car qui recule représente un danger.....A
- j'attends loin du car.....B
- devant le car, je ne risque rien.....C

Question 1 - A;B

Le plus souvent les accidents les plus graves ne se produisent pas pendant le trajet, mais à l'arrivée et au départ du car.

Attention au car qui manoeuvre : c'est un véhicule de grande dimension, avec des angles morts, c'est-à-dire des zones sans visibilité pour le conducteur.

N.B. Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, y compris le chauffeur, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutée qu'à l'arrêt complet.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser pour prendre son bus

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour traverser le carrefour :

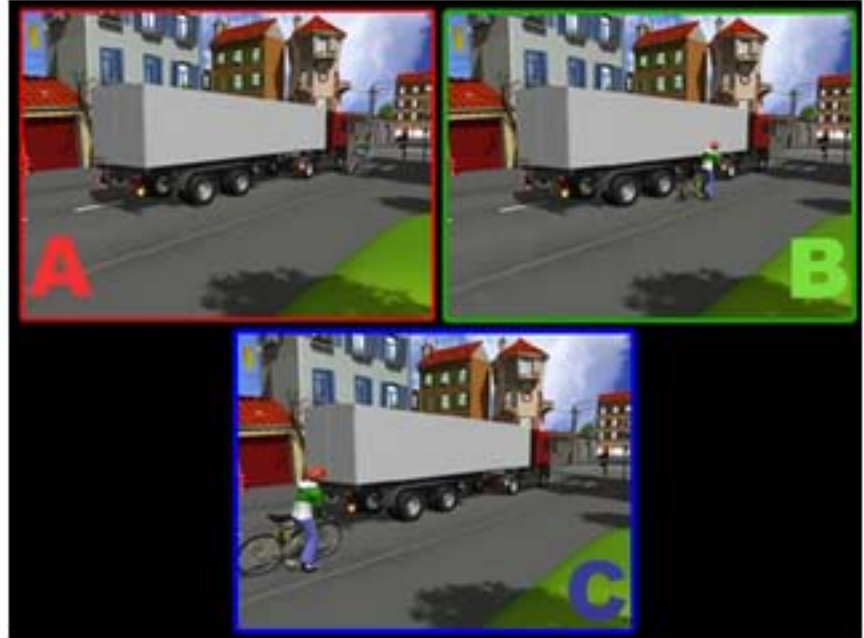
- je respecte les signaux lumineux pour piétons.....A
- je cours.....B
- j'emprunte les passages pour piétons.....C
- je m'assure que les conducteurs s'arrêtent.....D

Question 2 - A;C;D

Aux carrefours, le Code de la route oblige les piétons à emprunter les passages pour piétons en respectant les signaux lumineux correspondants. Une fois ces deux conditions réunies, la prudence recommande aux piétons de vérifier que tous les véhicules sont arrêtés. Un piéton ne doit jamais traverser en courant.



Vélo - Dépassement
 Angle mort
 Question 3



RÉPONSE
 UNIQUE ?

A vélo, je vais tout droit. Quel est le bon positionnement sur la chaussée ?

- Image A.....A
- Image B.....B
- Image C.....C

Question 3 - C
 Pour un conducteur de camion ou de car, certaines zones, devant, derrière et sur les côtés de son véhicule sont "aveugles" malgré les rétroviseurs: il ne voit pas ce qui s'y passe: ce sont les angles morts. Il est très dangereux pour un usager de s'y placer.



Vélo - Circuler en groupe
Franchir un stop

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je ralentis et je passe.....A
- j'accélère sans m'arrêter pour rattraper les autres.....B
- je m'arrête.....C

Question 4 - C

Chaque cycliste doit obligatoirement respecter le stop en marquant l'arrêt, même celui qui est distancé par les autres.



Vélo - Intersection sans feux
Au stop

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES



En groupe :

- seul le premier s'arrête au stop, les autres suivent.....A
- chaque cycliste doit s'arrêter au stop.....B
- au stop par sécurité, chacun pose un pied à terre.....C

Question 5 - B;C

Quand des cyclistes circulent en groupe, l'arrêt au stop est obligatoire pour chacun d'entre eux. Pour mieux marquer l'arrêt, les cyclistes mettent un pied à terre.



Cyclo - Dépassement
Dépasser à une intersection
Question 6



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour aller tout droit :

- je suis bien placé.....A
- je dépasse le bus par la droite.....B
- je dépasse le bus par la gauche.....C
- j'attends que le bus ait tourné.....D

Question 6 - A;D

Ce cyclomoteur est derrière un véhicule de grande dimension (bus) qui s'apprête à tourner. Pour ne pas risquer d'être accroché, il doit rester derrière, et se placer en tenant compte de la signalisation au sol.



Cyclo - Dans la circulation
Rouler sur une chaussée en mauvais état
Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



- Cette chaussée est en mauvais état. A cyclomoteur, à l'approche de cette zone :
- je vérifie que je peux modifier ma trajectoire.....A
 - je signale mon changement de direction.....B
 - je roule à gauche de la chaussée.....C

Question 7 - A;B

Dans cette rue en mauvais état, je me déporte vers le milieu de la chaussée sans le dépasser, après avoir vérifié que je pouvais le faire en toute sécurité.



Cyclo - Dans la circulation
ordre de passage

Question 8



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation, qui passe le premier ?

- Le cyclomoteur.....A
- La voiture.....B
- La camionnette.....C

Question 8 - A

Le cyclomoteur passe le premier car il va tout droit. La camionnette qui signale son intention de tourner à gauche doit le laisser passer. La voiture s'apprête à sortir d'un endroit privé et n'a pas le droit de s'engager sur la chaussée qui n'est pas libre.



Cyclo - Equipements du cyclomoteur
Equipements défectueux

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



- Le rétroviseur de mon cyclomoteur est cassé.
- J'utilise mon cyclomoteur en l'état et me retourne pour voir si des véhicules me suivent.....A
- Je fais réparer le rétroviseur cassé avant d'utiliser mon cyclomoteur.....B
- Je vérifie régulièrement l'état des équipements de mon cyclomoteur.....C

Question 9 - B;C

Un cyclomotoriste doit s'assurer que les équipements obligatoires de son cyclomoteur sont en bon état: un rétroviseur gauche, un avertisseur sonore, un projecteur éclairant à 25 mètres minimum, deux dispositifs de freinage (avant et arrière), un feu rouge arrière et un dispositif réfléchissant rouge, des dispositifs réfléchissants latéraux orange, une plaque du constructeur (cylindrée, type, niveau sonore). Une plaque réglementaire d'immatriculation.



Cyclo - Circuler en règle
Documents obligatoires

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



En cas de contrôle, je dois obligatoirement présenter :

- la facture d'achat du cyclomoteur.....A
- mon Brevet de sécurité routière (BSR).....B
- le certificat d'immatriculation de mon cyclomoteur.....C
- l'attestation d'assurance du cyclomoteur.....D

Question 10 - B;C;D

Le cyclomotoriste doit être en possession de :

son BSR,
son attestation d'assurance,
son certificat d'immatriculation.

Ces documents doivent pouvoir être présentés lors d'un contrôle routier sous peine d'amende.



Cyclo - Vitesse
Anticiper

Question 11



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je continue sans ralentir.....A
- j'accélère pour contourner le ballon.....B
- je ralentis.....C

Question 11 - C

Lorsqu'un objet surgit sur la chaussée, il faut ralentir immédiatement et se tenir prêt à effectuer une manoeuvre d'urgence. Dans cette situation, il faut être attentif à l'environnement immédiat et rester sur ses gardes car un enfant peut surgir.



Cyclo - Intersection avec feux
ordre de passage

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, pour tourner à gauche :

- je suis bien placé.....A
 - j'ai bien averti.....B
- Au feu vert, je passe :
- après la voiture venant en face.....C
 - avant la voiture venant en face.....D

Question 12 - A;B;C

Pour tourner à gauche, le cyclomotoriste est dans la bonne file, comme le montre le marquage au sol.

Il a bien signalé son intention de tourner en mettant son clignotant.

Pour tourner à gauche, le cyclo aura la voiture sur sa droite. Il doit donc la laisser passer.



Cyclo - Intersection sans feux
Visibilité

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour tourner à droite, je dois céder le passage aux usagers venant :

- uniquement de gauche.....A
 - de gauche et de droite.....B
- En tournant à droite dans cette situation,
- je me mets en danger.....C

Question 13 - B;C

A cette intersection le panneau indique que le cyclomotoriste doit laisser le passage aux usagers venant de droite et de gauche. Il se met en danger car il ne s'est pas assuré que la voie de droite était libre.



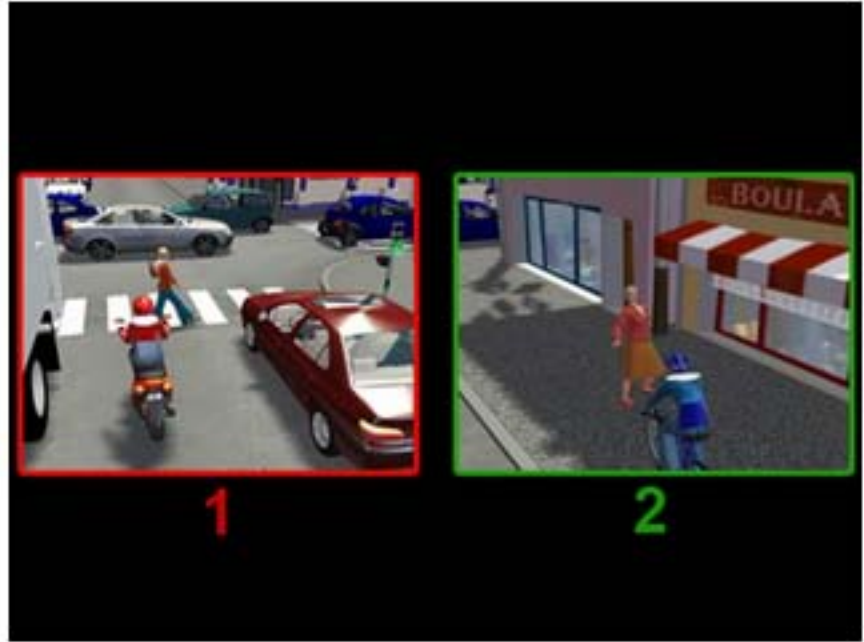
Autres - Dans la circulation
Faire attention aux autres

Question 14

Question 14 - A;D

Le piéton est en infraction car il traverse alors que le pictogramme piéton est rouge.

Sur le trottoir, le cycliste doit circuler en tenant son vélo à la main. Seule la circulation à vélo des enfants de moins de 8 ans est autorisée.



RÉPONSES
MULTIPLES



Qui a un comportement dangereux pour lui ou pour les autres ?

Vignette 1

- Le piéton.....A
- Le cyclomotoriste.....B

Vignette 2

- Les piétons sur le trottoir.....C
- Le cycliste.....D



Autres - Transports en commun
Passagers d'un car

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans le car, le port de la ceinture est obligatoire.....A
J'attache ma ceinture pour ma sécurité.....B
J'attache ma ceinture pour la sécurité des autres.....C

Question 15 - A;B;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutée qu'à l'arrêt complet.



Autres - Témoin
se mettre en sécurité
Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour ma sécurité :

- je sors du côté droit.....A
- je me place derrière la glissière de sécurité.....B
- je reste dans le véhicule.....C

Question 16 - A;B

Dans cette situation, le conducteur enfle son gilet rétro-réfléchissant avant de descendre du véhicule. Conducteur et passagers sortent du côté droit et se placent derrière la glissière de sécurité, à distance.



Autres - Passager d'une auto
ceinture de sécurité

Question 17



RÉPONSE
UNIQUE



Mon passager n'est pas attaché.

- Je commence à rouler et lui demande de s'attacher.....A
- Je ne roule pas tant qu'il n'est pas attaché.....B
- Je commence à rouler sans rien dire.....C

Question 17 - B

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés avant de démarrer.

Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet.

Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit.



Autres - Conduite accompagnée
circuler en règle

Question 18



RÉPONSE
UNIQUE



- Il s'agit d'un véhicule conduit par un nouveau conducteur.
Il s'agit d'un véhicule conduit par un nouveau conducteur.....A
L'autocollant signale qu'il est conduit par une personne qui se prépare au permis de
conduire.....B
Ce dispositif s'adresse à des conducteurs à qui on a retiré le permis de conduire.....C

Question 18 - B

Pour s'inscrire à l'Apprentissage anticipé de la conduite (AAC), il faut : Etre âgé d'au moins 16 ans - Avoir l'accord de ses parents et de l'assureur du véhicule -Etre titulaire de l'ASSR niveau 2 ou de l'ASR. Après une formation théorique et pratique, il faut parcourir au moins 3000 kilomètres avec un accompagnateur avant de passer le permis de conduire dès 18 ans. Ceux qui suivent cette filière connaissent un meilleur taux de réussite au permis de conduire.



Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



Celui qui conduit doit :

- ne pas avoir bu d'alcool.....A
- avoir le permis de conduire.....B
- être le plus âgé du groupe.....C

Question 19 - A;B

Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant.

Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place...

Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.



Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



Le risque d'accident est augmenté par :

- la fatigue.....A
- la consommation d'alcool.....B
- la consommation de drogue.....C

Question 20 - A;B;C

La consommation de produits stupéfiants est interdite en toute circonstance. Quelle que soit la situation elle altère la perception du danger et modifie les temps de réaction. Sa consommation laisse des traces dans le sang pendant plusieurs jours et peut être détectée lors d'un contrôle. Consommer de l'alcool ou être fatigué perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.