



Piéton - Dans la circulation
A l'arrêt du car

Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je cours et je tape à la vitre de la porte.....A
- je risque d'être renversé par le car.....B
- je renonce à prendre ce car.....C

Question 1 - B;C

Le plus souvent les accidents les plus graves ne se produisent pas pendant le trajet, mais à l'arrivée et au départ du car, notamment à cause des angles morts. Dans cette situation, le chauffeur ne peut pas voir l'élève qui court sur la chaussée.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser pour prendre son bus

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour traverser le carrefour :

- je respecte les signaux lumineux pour piétons.....A
- j'emprunte les passages pour piétons.....B
- je cours.....C
- je m'assure que les conducteurs s'arrêtent.....D

Question 2 - A;B;D

Aux carrefours, le Code de la route oblige les piétons à emprunter les passages pour piétons en respectant les signaux lumineux correspondants. Une fois ces deux conditions réunies, la prudence recommande aux piétons de vérifier que tous les véhicules sont arrêtés. Un piéton ne doit jamais traverser en courant.



Vélo - Dépassement
Angle mort
Question 3



RÉPONSE
UNIQUE ?

Je vais tout droit. Pour ma sécurité :

- je dépasse le camion par la droite.....A
- je dépasse le camion par la gauche.....B
- j'attends pour passer que le camion finisse de tourner.....C

Question 3 - C

Pour continuer sa route, ce cycliste doit impérativement attendre que le camion ait terminé sa manoeuvre : la visibilité du cycliste est réduite en raison du volume du camion ; le conducteur risque de ne pas voir le cycliste à cause des angles morts ; enfin l'espace n'est pas suffisant.



Vélo - Dans la circulation
Panneaux de signalisation. Tourne à droite
Question 4



RÉPONSES
MULTIPLES



- Je suis à vélo. Le feu de signalisation porte le panneau et la flèche suivants :
- Je ne tourne à droite qu'avec beaucoup de précaution.....A
 - Les autres véhicules doivent me céder le passage.....B
 - Les cyclomoteurs sont autorisés à tourner à droite.....C
 - Je dois laisser le passage aux piétons.....D

Question 4 - A;D

Le tourne à droite aux feux n'existe qu'à certains carrefours, lorsque le Maire de la commune en a donné l'autorisation. Les cyclistes peuvent, dans ces conditions de signalisation, tourner à droite lorsque le feu est rouge. Ils doivent cependant céder le passage aux piétons ainsi qu'à tous les autres usagers et faire preuve d'une vigilance accrue.



Vélo - Intersection sans feux
Au stop

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES



En groupe :

- seul le premier s'arrête au stop, les autres suivent.....A
- chaque cycliste doit s'arrêter au stop.....B
- au stop par sécurité, chacun pose un pied à terre.....C

Question 5 - B;C

Quand des cyclistes circulent en groupe, l'arrêt au stop est obligatoire pour chacun d'entre eux. Pour mieux marquer l'arrêt, les cyclistes mettent un pied à terre.



Cyclo - Dépassement
Dépasser un camion
Question 6



RÉPONSES
MULTIPLES



Je dépasse le camion :

- sans ralentir.....A
- avec précaution, car il peut cacher un piéton.....B
- par la gauche.....C
- par la droite.....D

Question 6 - B;C

Le camion m'empêche de voir correctement la situation mais aussi d'être vu.
Je dépasse par la gauche avec beaucoup de précautions.



Cyclo - Dans la circulation
Trajet quotidien
Question 7



RÉPONSE
UNIQUE ?

Faire chaque jour le même court trajet :

- diminue le risque d'accident.....A
- diminue la vigilance.....B
- ne rend pas mon casque indispensable.....C

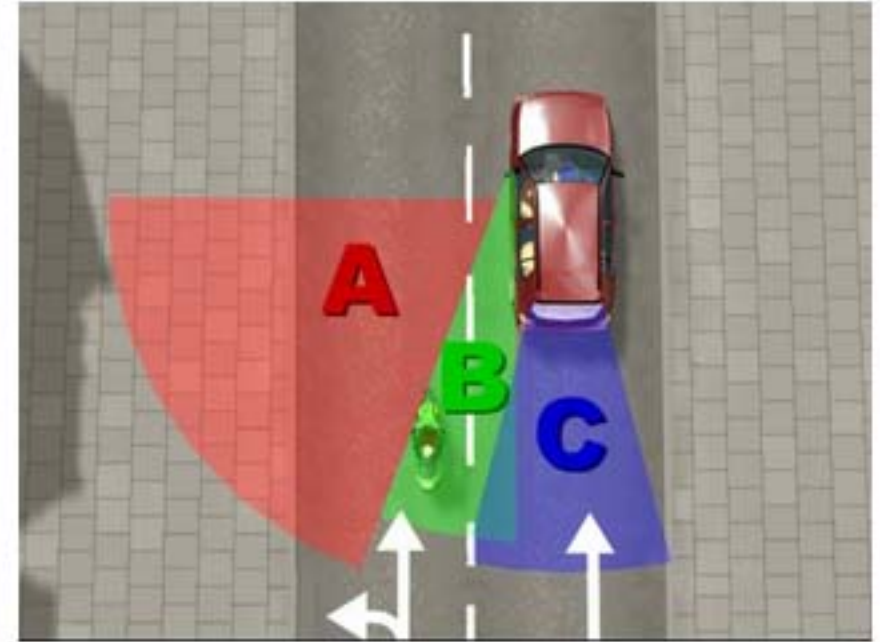
Question 7 - B

La majorité des accidents mortels se produisent lors d'un trajet habituel, sur lequel chacun est tenté de relâcher sa vigilance et de ne pas respecter toutes les règles de sécurité.

Dans tous les cas le port du casque attaché sur la tête est obligatoire.



Cyclo - Dans la circulation
Angle mort
Question 8



RÉPONSE
UNIQUE ?

L'automobiliste ne peut pas me voir quand je suis :

- dans la zone A.....A
- dans la zone B.....B
- dans la zone C.....C

Question 8 - A
La zone A constitue un « angle mort », c'est-à-dire une zone dans laquelle l'utilisateur n'est pas visible par le conducteur qui le précède. Pour sa sécurité, ce cyclomotoriste doit impérativement éviter de se placer dans cette zone.



Cyclo - Equipements du cyclomoteur
Les défauts - Les freins

Question 9



RÉPONSES MULTIPLES ?

En rentrant chez moi, je constate que les freins de mon cyclo ne fonctionnent plus efficacement.

- Je n'habite pas très loin, il n'y a pas de risque.....A
- Je suis en danger.....B
- Je suis passible d'une contravention.....C
- Je m'arrête et je rentre en poussant mon cyclomoteur.....D

Question 9 - B;C;D

Des freins défectueux me mettent en danger. Je risque d'occasionner un accident. Il est plus prudent de ne pas utiliser mon véhicule et de le faire réparer au plus vite.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



- Si je conduis un cyclomoteur sans le BSR :
- je risque l'immobilisation du cyclomoteur.....A
 - je risque une amende.....B
 - je ne risque pas d'amende car je suis mineur.....C

Question 10 - A;B

Le BSR est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.



Cyclo - Vitesse
Distance d'arrêt

Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



La distance d'arrêt est modifiée par :

- la vitesse.....A
- la chaussée mouillée.....B
- la fatigue.....C
- l'état des pneus.....D

Question 11 - A;B;C;D

La distance d'arrêt est fonction de la distance de freinage et de la distance parcourue pendant le temps de réaction.

La distance de freinage dépend de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques.

Le temps de réaction est fonction de l'état de santé et de vigilance du conducteur.



Cyclo - Intersection avec feux
Feux avec flèche clignotante

Question 12



RÉPONSE
UNIQUE



Pour tourner à droite :

- j'attends derrière le camion.....A
- je remonte jusqu'au feu par la gauche.....B
- je remonte jusqu'au feu par la droite.....C

Question 12 - A

Il est interdit de dépasser le camion par la droite. Pour tourner à droite, le conducteur exécute une manœuvre délicate: il déporte d'abord son véhicule sur la gauche avant de se serrer sur sa droite. L'espace laissé libre n'est surtout pas destiné à faciliter le passage des autres usagers, mais uniquement à faciliter son virage. De plus la présence de nombreux angles morts l'empêche de voir tout ce qui entoure son véhicule et sa remorque. L'usager risque d'être renversé ou écrasé.



Cyclo - Intersection sans feux
Carrefour à sens giratoire

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Je veux prendre la sortie en face :

- je reste sur la voie de droite.....A
- je mets mon clignotant droit, dès l'entrée sur le giratoire.....B
- je mets mon clignotant droit, après la première sortie du giratoire.....C

Question 13 - A;C

Lorsque le cyclomotoriste s'engage sur un carrefour à sens giratoire, il doit ralentir et s'assurer qu'aucun véhicule n'arrive à sa gauche avant de s'engager. Dans cette situation il reste sur la voie de droite et active son clignotant droit après la première sortie du giratoire pour annoncer sa sortie à la sortie suivante.



Autres - Dans la circulation
 Dans un embouteillage

Question 14



RÉPONSES
 MULTIPLES



Quelles sont les personnes qui ont un comportement dangereux pour elles ou pour les autres ?

- Le cyclomotoriste.....A
- Le cycliste sur le trottoir.....B
- La passagère qui descend de la voiture.....C

Question 14 - A;CLe feu est rouge. Le cyclomotoriste ne doit pas franchir le carrefour.
 Le cycliste peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons.
 Avant d'ouvrir sa portière, la passagère doit vérifier qu'elle peut le faire sans mettre en danger un autre usager.



Autres - Transports en commun
ceinture dans le car

Question 15



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- comme ma voisine, je ne mets pas ma ceinture.....A
- je mets ma ceinture et je la laisse ne pas s'attacher.....B
- je mets ma ceinture et je lui dis que c'est obligatoire.....C

Question 15 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il convient de rappeler à ses voisins cette obligation.



Autres - Témoin
Face à un accident

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Témoin d'un accident :

- je fais des signes aux autres usagers.....A
- je préviens les secours.....B
- je déplace les blessés.....C
- je parle aux blessés.....D

Question 16 - A;B;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler aux blessés pour les rassurer. On ne les déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passager d'une auto
Passagers et ceinture

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je laisse ma grand-mère ne pas mettre sa ceinture.....A
- je demande à mon père d'attendre que ma grand-mère soit attachée.....B
- j'aide ma grand-mère à s'attacher.....C
- ma ceinture me protège.....D

Question 17 - B;C;D

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés et si nécessaire les aider à le faire avant de démarrer.

Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet.



Autres - Conduite accompagnée
circuler en règle

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



Ma sœur de 16 ans va s'inscrire à l'Apprentissage anticipé de la conduite (AAC) en école de conduite.

- Elle doit être titulaire de l'ASSR 2.....A
- Elle pourra conduire avant d'avoir son permis.....B
- Elle sera dispensée de passer le Code.....C

Question 18 - A;B

Pour s'inscrire à l'Apprentissage anticipé de la conduite (AAC), il faut : Etre âgé d'au moins 16 ans - Avoir l'accord de ses parents et de l'assureur du véhicule -Etre titulaire de l'ASSR niveau 2 ou de l'ASR. Après une formation théorique et pratique, il faut parcourir au moins 3000 kilomètres avec un accompagnateur avant de passer le permis de conduire dès 18 ans. Ceux qui suivent cette filière connaissent un meilleur taux de réussite au permis de conduire.



Autres - Santé / Alcool
 Alcool et fatigue
Question 19



RÉPONSES MULTIPLES

- Cet homme augmente son risque d'accident car :
- il est fatigué.....A
 - il a consommé de l'alcool.....B
 - Il devrait dormir sur place.....C

Question 19 - A;B;C
 Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant.
 Lorsqu'on est fatigué et/ou qu'on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner, dormir sur place...
 La responsabilité des hôtes sera engagée en cas d'accident lié à l'alcool.
 Les accidents les plus graves se produisent lors des retours de soirées.



Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



- Ce médicament peut diminuer mes capacités de réaction.....A
- Ce pictogramme concerne uniquement les automobilistes.....B
- Pour ma sécurité, je dois éviter de conduire mon cyclomoteur.....C

Question 20 - A;C

Beaucoup de médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite de tout conducteur : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité de réaction, troubles visuels...

Sur les boîtes de médicaments, un pictogramme (jaune, orange ou rouge) attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, un pictogramme orange demande de ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.